

Het blik waardig keuren

Een institutioneel onderzoek naar het handelen van de RDW, 1951-

drs. W.E. Overeem
Doxis Informatiemanagers

In opdracht van:
RDW
Facilitair Bedrijf

Veendam, 10 juni 2004

Datum	Status
maart 2004	eerste concept
juni 2004	definitief concept
januari 2005	gewijzigd definitief concept n.a.v. driehoeksoverleg met Nationaal Archief

Inhoudsopgave

LIJST VAN GEBRUIKTE AFKORTINGEN	5
1 INLEIDING	6
1.1 Verantwoording	6
1.2 Afbakening	6
1.3 Opbouw.....	8
1.4 Handelingen.....	8
1.5 Bronnen	9
1.6 Actorenoverzicht.....	9
1.6.1 Actoren in dit RIO.....	9
1.6.2 Overige actoren	10
1.6.2.1 Overheidsactoren.....	10
1.6.2.2 Particuliere actoren.....	11
1.7 De taakontwikkeling van de RDW	12
2 DE ORGANISATIE VAN DE RDW.....	16
2.1 De minister van Verkeer en Waterstaat	16
2.2 De RDW.....	18
2.2.1 Raad van Toezicht.....	18
2.2.2 De directie.....	19
2.2.3 De ondernemingsraad	20
2.3 De bedrijfsvoering.....	20
2.3.1 Financiële zaken en administratieve organisatie.....	21
2.3.2 Personeelsaangelegenheden	24
2.3.3 Huisvesting	25
2.3.4 Informatie- en communicatieaangelegenheden.....	25
3 HET INTERNATIONALE TAKENPAKKET.....	27
3.1 Het internationale beleid.....	27
3.1.1 Economic Commission for Europe	27
3.1.2 Europese Unie.....	29
3.2 EUCARIS	31
3.3 Samenwerking met buitenlandse zusterorganisaties	31
3.4 Advies en bijstand in het buitenland	32
4 HET NATIONALE TAKENPAKKET	33
4.1 Vorming van wet- en regelgeving en ministerieel beleid	33

4.2	Vorming van RDW-beleid.....	38
4.3	Vaststelling van uitvoeringsregels en interne procedures	38
4.4	Verantwoording van beleid.....	39
4.5	Kwaliteitsbewaking.....	39
4.6	Overleg.....	40
4.6.1	Intern overleg.....	40
4.6.2	Overleg met derden.....	40
4.7	Toelating.....	42
4.7.1	Keuringen.....	42
4.7.1.1	Typegoedkeuringen.....	42
4.7.1.2	Individuele keuringen.....	44
4.7.1.3	Periodieke keuringen.....	45
4.7.2	Toelating Exceptioneel Transport.....	46
4.8	Documentafgifte.....	47
4.8.1	Kentekenbewijzen.....	47
4.8.2	Rijbewijzen.....	49
4.8.3	Verklaringen ten behoeve van de verkrijging van taxikentekenplaten.....	51
4.9	Toezicht en controle.....	51
4.9.1	Erkenningen, machtigingen en bevoegdheden.....	51
4.9.1.1	Het verlenen van erkenningen om periodiek te keuren.....	51
4.9.1.2	Het verlenen van erkenningen inzake bedrijfsvoorraden.....	52
4.9.1.3	Het verlenen van erkenningen om de constructie van voertuigen te wijzigen.....	53
4.9.1.4	Het verlenen van machtigingen en erkenningen met betrekking tot kentekenplaten.....	54
4.9.1.5	Kwalificatie APK-keurmeester en LPG-technici.....	56
4.9.1.6	Het verlenen van de bevoegdheid tot het gebruikmaken van de RTL-hulpdatabase.....	58
4.9.2	Toezicht op de erkenninghouders.....	59
4.9.2.1	Toezicht op de erkenninghouders bedrijfsvoorraad.....	59
4.9.2.2	Toezicht op de erkenninghouders voor de productie van kentekenplaten.....	59
4.9.2.3	Toezicht op de APK-erkenninghouders en de APK-keurmeesters.....	60
4.9.2.4	Toezicht op de houders van een erkenning tot de constructiewijziging van een voertuig.....	61
4.9.3	Toezicht op het gebruik van handelaarskentekens en -kentekenbewijzen.....	62
4.9.4	Toezicht op houders van typegoedkeuringen.....	63
4.9.5	Handhaving en opsporing.....	63
4.10	Registratie.....	66
4.10.1	Registratie van kentekens.....	66
4.10.2	Registratie van rijbewijzen en bromfietscertificaten.....	67
4.10.3	Registratie van aansprakelijkheidsverzekeringen motorrijtuigen.....	68
4.10.4	Registratie van kentekenplaten.....	69
4.10.5	Registratie van afgegeven keuringsrapporten.....	70
4.10.6	Registratie van typegoedkeuringen.....	70
4.10.7	Registratie van snelle motorboten.....	70
4.10.8	Registratie van gestolen fietsen.....	71
4.10.9	Registratie van erkenninghouders.....	71
4.10.10	Registratie van tachograafkaarten.....	72
4.11	Informatieverstrekking.....	72
4.11.1	Informatieverstrekking uit de registers.....	72
4.11.2	Privacybescherming.....	74
4.11.3	Informatieverstrekking aan de minister van Verkeer en Waterstaat of de Kamers der Staten- Generaal	75
4.11.4	Overige informatieverstrekking.....	76

4.12	Voorlichting.....	76
4.13	Klachtbehandeling, bezwaar- en beroepschriften.....	76
4.14	Onderzoek	78
4.15	Congressen.....	79
4.16	Exploitatie van overcapaciteit tegen marktprijzen	79
4.17	Oprichting van of deelneming in privaatrechtelijke instellingen	79
5	CONCORDANS	81
6	OVERZICHT VAN GERAADPLEEGDE BRONNEN.....	82
6.1	Wet- en regelgeving	82
6.1.1	Nationale wet- en regelgeving	82
6.1.1.1	Wetten	82
6.1.1.2	Amvb's en andere koninklijke besluiten	82
6.1.1.3	Ministeriële regelingen	82
6.1.1.4	Besluiten van de algemeen directeur van de RDW	83
6.1.2	Internationale verdragen.....	83
6.2	Literatuur en andere bronnen	84
6.2.1	PIVOT-publicaties	84
6.2.2	RDW-publicaties.....	84
6.3	Geraadpleegde materiedeskundigen	86

Lijst van gebruikte afkortingen

APK:	Algemeen Periodieke Keuring
AWB:	Algemene Wet Bestuursrecht
BSD:	Basiselectiedocument
CBV:	Coördinatieberaad Voertuigbeleid
CBM:	Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting
CBR:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
CJIB:	Centraal Justitieel Incassobureau
COBR	Stichting Coördinerend Overleg Bedrijfsleven RDW
COP:	Conformity of Production
CORC:	Coördinatie-overleg rijbewijzen en certificaten
CRB:	Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister
EC:	Europese Commissie
ECE:	Economic Commission for Europe
EER:	Europese Economische Ruimte
EP:	Europees Parlement
EU:	Europese Unie
LIV:	Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit
RIO:	Rapport Institutioneel Onderzoek
RTL:	Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen
SLA:	Service Level Agreement
VN:	Verenigde Naties
VROM:	Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
V&W:	Verkeer en Waterstaat
WAM:	Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen
ZBO:	Zelfstandig Bestuursorgaan

1 Inleiding

1.1 Verantwoording

Dit rapport is het vervolg op het PIVOT-rapport nr. 18, *De heilige koe geboekstaafd. Een institutioneel onderzoek naar het handelen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1951-1994*, dat in 1994 verscheen. Dit rapport beschreef het handelen van de RDW in de periode dat deze dienst nog onderdeel uitmaakte van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Op een enkele uitzondering na hadden alle handelingen in dit rapport als actor de minister van Verkeer en Waterstaat. Alle handelingen werden weliswaar binnen de muren van de RDW voorbereid en praktisch uitgevoerd, maar dat geschiedde immer *door of vanwege* de minister van Verkeer en Waterstaat.

In *De heilige koe geboekstaafd* wordt aan het eind van het eerste hoofdstuk over taakontwikkeling van de Rijksdienst voor het Wegverkeer reeds opgemerkt dat met het afsluiten van het toen verrichte institutioneel onderzoek er bij de Tweede Kamer der Staten-Generaal een voorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet aanhangig gemaakt was. Deze wetswijziging zou onder meer de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer behelzen. Inderdaad treedt vanaf 1 januari 1995 de Wegenverkeerswet 1994 gefaseerd in werking. En sinds 1 juli 1996 is de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer tot een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO) een feit. De naam van de verzelfstandigde organisatie veranderde op dat moment in *RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie* en vanaf 2000 kortweg in RDW. In wet- en regelgeving wordt gesproken van de Dienst Wegverkeer.

Sinds de verzelfstandiging maakt de RDW geen deel meer uit van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dat betekent ook dat de organisatie thans niet langer taken en bevoegdheden uitoefent door of vanwege de minister van Verkeer en Waterstaat, maar dat zij rechtstreeks bevoegdheden opgedragen krijgt in de wet. Als ZBO treedt de RDW sinds 1 juli 1996 dan ook zelf op als actor en dit maakt het PIVOT-rapport *De heilige koe geboekstaafd* gedateerd.

Na de verzelfstandiging is daarom aanvullend institutioneel onderzoek verricht naar het handelen van de RDW sinds 1996. De resultaten van dit onderzoek zijn neergelegd in het onderhavige Rapport Institutioneel Onderzoek. Het doel van het onderzoek is een adequaat selectie-instrument te bieden aan de RDW. Door de beschrijving van de handelingen van de RDW in hun context kan een verantwoorde selectie gemaakt worden van de documentaire neerslag.

De handelingen uit dit RIO worden opgenomen in een Basiselectiedocument (BSD) voor de RDW. In het BSD worden de handelingen op basis van een aantal selectiecriteria gewaardeerd met een B (bewaren) of een V (vernietiging). De neerslag van de B-handelingen komt in aanmerking voor permanente bewaring en wordt op termijn overgedragen aan het Nationaal Archief; de neerslag van de V-handelingen is (op termijn) voor vernietiging vatbaar. Na vaststelling dient het BSD als wettelijke selectielijst conform artikel 5, eerste lid van de Archiefwet 1995.

1.2 Afbakening

In tegenstelling tot de meeste andere institutionele onderzoeken is bij dit onderzoek niet zozeer uitgegaan van een beleidsterrein, maar van een organisatie. De RDW en het takenpakket van deze organisatie staan centraal. Handelingen van andere actoren op het werkterrein van de RDW zijn in principe niet opgenomen. In overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat is een uitzondering gemaakt voor een aantal handelingen van de minister van Verkeer en Waterstaat. Zo zijn de

handelingen van de minister van Verkeer en Waterstaat uit het RIO *De Heilige Koe geboekstaafd* opgenomen. Dit is nodig om te voorzien in een vernietigingsgrondslag voor de archiefbescheiden van voor de verzelfstandiging van de RDW. Met de vaststelling van het BSD dat bij dit RIO hoort, zal het BSD dat op basis van *De Heilige Koe geboekstaafd* is vastgesteld namelijk worden ingetrokken. Alleen de handelingen uit *De Heilige Koe geboekstaafd* die ook na de verzelfstandiging nog uitgevoerd worden zijn opgenomen in dit RIO. De handelingen uit *De Heilige Koe geboekstaafd* die na de verzelfstandiging niet meer uitgevoerd worden (de zogeheten vervallen handelingen) zijn niet in dit RIO opgenomen, maar wel in het BSD. In sommige gevallen is ervoor gekozen de handelingen uit *De Heilige Koe geboekstaafd* te herformuleren en onder te brengen bij een ‘nieuwe’ handeling uit dit RIO. De ‘oude’ handeling is dan niet opgenomen¹. De handelingen die afkomstig zijn uit *De Heilige Koe* hebben in principe hun oorspronkelijke nummer behouden. Handelingen uit *De Heilige Koe* die in dit RIO zijn samengevoegd, uitgesplitst of waarvan de formulering ingrijpend gewijzigd is, hebben nieuwe nummers gekregen. Achterin dit RIO is een concordans opgenomen, zodat gemakkelijk nagegaan kan worden wat de nieuwe nummers zijn van handelingen uit *De Heilige Koe geboekstaafd*.

Ook zijn de handelingen die de minister van Verkeer en Waterstaat uitoefent in het kader van het toezicht op de RDW opgenomen. Dit omdat deze handelingen beter bij dit RIO aansluiten dan bij één van de overige RIO's van Verkeer en Waterstaat.

Dit RIO beschrijft het handelen van de RDW in de periode 1951 tot heden. Omdat het takenpakket van de RDW in de periode voor de verzelfstandiging reeds beschreven is in het RIO *De Heilige Koe geboekstaafd*, concentreert het onderzoek zich op de periode vanaf 1996, dat wil zeggen vanaf de verzelfstandiging van de RDW.

Het takenpakket van de RDW staat als volgt omschreven in de bestaansgrond van de organisatie: *“De RDW is een uitvoerder van wettelijke taken. De dienstverlening betreft het toelaten van voertuigen en voertuigtypen, de controle op de technische staat van bestaande voertuigen en het opslaan, beheren en beschikbaar stellen van de gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders, rijbewijzen en wettelijke verplichtingen.”*

Door de verzelfstandiging van de RDW is er een organisatorische scheiding ontstaan in de verantwoordelijkheden voor beleidsontwikkeling en wet- en regelgeving enerzijds en de uitvoering van deze wettelijke taken anderzijds. De minister van Verkeer en Waterstaat draagt zorg voor de ontwikkeling van beleid en de wet- en regelgeving; de RDW – zoals ook blijkt uit de bestaansgrond – is verantwoordelijk voor de uitvoering van wettelijke taken en door de minister van Verkeer en Waterstaat opgedragen taken.

Omdat de RDW in de periode voor de verzelfstandiging nog deel uitmaakte van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, wordt voor de bedrijfsvoeringshandelingen uit die periode verwezen naar rijksbrede RIO's. Handelingen die betrekking hebben op het personeelsbeleid en -beheer van voor de verzelfstandiging zijn beschreven in de zes rapporten institutioneel onderzoek die zijn verschenen over het beleidsterrein Overheidspersoneel (RIO's nrs. 72 t/m 77). Handelingen op het gebied van de huisvesting zijn beschreven in RIO nr 45: *Het rijk onder dak, een institutioneel onderzoek naar het handelen van de rijksoverheid op het beleidsterrein van de rijkshuisvesting, 1945-1994 en in het bijzonder de Rijksgebouwendienst (1922-1994)*. Het RIO *Overheidsinformatievoorziening* (RIO nr. 92) bevat handelingen met betrekking tot informatie- en communicatiebeleid.

Een aantal reeds verschenen RIO's heeft raakvlakken met dit institutioneel onderzoek. Voor wat betreft de Wet aansprakelijkheidsverzekeringen motorrijtuigen, beschrijft het onderhavige RIO de

¹ Dit geldt bijvoorbeeld voor de handelingen die betrekking hebben op de vaststelling van tarieven voor de diensten van de RDW. In *De Heilige Koe geboekstaafd* is voor de vaststelling van de tarieven van elke dienst een aparte handeling opgenomen. Omdat dat in de huidige situatie zou zorgen voor een wildgroei aan handelingen is ervoor gekozen één handeling te formuleren voor het vaststellen van tarieven en de betreffende handelingen uit *De Heilige Koe* daarbij onder te brengen.

handelingen van de RDW met betrekking tot de registratie van WAM-verzekeringen en de handhaving van deze wet. Voor de beschrijving van het overige overheidshandelen voortvloeiend uit deze wet wordt verwezen naar RIO nr. 111 *Verzekerd op weg*. Het RIO nr. 94 *Milieubeheer* bevat handelingen van de minister van VROM met betrekking tot het vaststellen van milieuvoorschriften voor voertuigen. Het takenpakket van de RDW is voorts, bij voorbeeld voor wat betreft de verkeersveiligheid, gerelateerd aan de beleidsterreinen Waterstaat, Personenvervoer en Goederenvervoer, die beschreven worden in respectievelijk RIO nr. 28 *Waterstaat*, RIO nr. 86 *Iedereen onderweg* en RIO nr. 85 *Goed vervoerd*.

1.3 Opbouw

Het RIO is als volgt opgebouwd. Dit eerste inleidende hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de inhoud van dit RIO, de gemaakte keuzes bij het onderzoek, het takenpakket van de RDW en de actoren die in de omgeving van de RDW opereren. De hoofdstukken twee tot en met vier bevatten het eigenlijke rapport institutioneel onderzoek. Deze hoofdstukken beschrijven zowel de handelingen van de RDW als de context waarbinnen deze uitgevoerd worden. Het tweede hoofdstuk is gericht op de handelingen die te maken hebben met de organisatie van de RDW, zoals het benoemen van de leden van de directie en de taken op het gebied van de bedrijfsvoering. Hoofdstuk 3 beschrijft de internationale taken van de RDW; hoofdstuk 4 gaat in op het nationale takenpakket. De eerste paragrafen van hoofdstuk 4 hebben betrekking op beleidsmatige aangelegenheden, vervolgens worden de vier kerntaken van de RDW beschreven (toelating, documentafgifte, toezicht en controle en registratie en informatieverstrekking) en tenslotte volgen de overige taken van de RDW.

1.4 Handelingen

De handelingen in dit RIO zijn weergegeven in uniek genummerde gegevensblokken die als volgt zijn opgebouwd:

(X) Het unieke volgnummer van de handeling. Dit nummer is uniek voor de handeling en wordt in het BSD overgenomen. De handelingnummers tot en met 76 zijn afkomstig uit *De Heilige Koe geboekstaafd*; de nummers vanaf 77 zijn nieuwe nummers.

Actor De actor is het orgaan dat formeel verantwoordelijk is voor de uitvoering van de handeling. Wanneer meerdere organen dezelfde handeling verrichten worden de actoren onder elkaar gezet. De vermelde jaartallen bij de periode geven aan wanneer de actor verantwoordelijk was/is voor het verrichten van de handeling.

Bijvoorbeeld:

- a. de minister van V&W
- b. de RDW

Periode:

- a. 1951-1996
- b. 1996-

Handeling Dit is een complex van activiteiten die een actor verricht ter vervulling van een taak of op grond van een bevoegdheid. In de praktijk komt een handeling meestal overeen met een procedure of een werkproces. Een handeling wordt positief geformuleerd, terwijl de negatieve formulering daarbij inbegrepen is. Zo valt onder handeling: 'het verlenen van een erkenning' ook het wijzigen, schorsen of het intrekken van die erkenning.

Periode Hier staat het tijdvak vermeld waarin de handeling is verricht. Wanneer geen eindjaar

staat vermeld wordt de handeling op het moment van het verschijnen van dit RIO nog steeds uitgevoerd.

Het kan voorkomen dat de op basis van wet- en regelgeving geformuleerde handelingen (nog) niet worden uitgevoerd. Ter completering van de van de context zijn ook deze handelingen opgenomen.

Grondslag/ Bron	De grondslag is de wettelijke basis op grond waarvan de actor de handeling verricht. Het artikel van de wet of regeling en de vindplaats daarvan wordt hierbij weergegeven. Wanneer er geen wettelijke grondslag voor een handeling bestaat, kan de bron (bij voorbeeld een jaarverslag of een interview) worden genoemd waarin de betreffende handeling staat vermeld.
Product	Hierachter staat het product (i.e. de documentaire neerslag) vermeld waarin de handeling resulteert of zou moeten resulteren. De gegeven opsomming van producten is niet altijd uitputtend. Vaak wordt volstaan met een algemeen omschreven eindproduct.
Opmerking	Deze aanvullende informatie wordt slechts verstrekt wanneer de strekking van een handeling toelichting behoeft.

1.5 Bronnen

De handelingen zijn in eerste instantie in kaart gebracht op basis van de wet- en regelgeving. De belangrijkste bronnen zijn de Wegenverkeerswet en de daarop berustende regelingen. Naast de wettelijke taken voert de RDW een aantal afgeleide taken uit. Om ook deze in kaart te brengen is gebruik gemaakt van andere bronnen zoals jaarverslagen, brochures en informatie afkomstig van de websites (internet en intranet) van de RDW. Aanvullende informatie is verkregen door vragen neer te leggen bij de medewerkers van de RDW en uit de opmerkingen van medewerkers van deze organisatie.

1.6 Actorenoverzicht

1.6.1 Actoren in dit RIO

Actoren zijn alle personen en instanties die via attributie of (sub)delegatie bevoegd zijn om handelingen te verrichten. Uit deze definitie volgt dat ingevolge de Wegenverkeerswet 1994 en andere wet- en regelgeving de minister van Verkeer en Waterstaat, de RDW, de Raad van Toezicht van de RDW en de Ondernemingsraad van de RDW als actoren aangemerkt kunnen worden. Hieronder wordt een beknopte omschrijving van elke actor gegeven:

De minister van Verkeer en Waterstaat (1947-)

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat werd opgericht in 1947. In 1946 werd het ministerie van Verkeer en Energie gewijzigd in het ministerie van Verkeer. Bij Koninklijk Besluit van 23 februari 1947 wordt Waterstaat, dat sinds 16 augustus 1945 is ondergebracht bij Openbare Werken en Wederopbouw, overgedragen aan Verkeer, dat voortaan het ministerie van Verkeer en Waterstaat heet. De minister van Verkeer en Waterstaat oefent in grote lijnen de volgende taken uit:

- de zorg voor het vervoer van goederen en personen over land (weg en rails), over het water en door de lucht
- de zorg voor de waterhuishouding

- de beveiliging van het land tegen het water

Tot 1996 was de Rijksdienst voor het Wegverkeer een zelfstandige dienst binnen het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Onder verantwoordelijkheid van de minister van Verkeer en Waterstaat, hield de dienst zich bezig met het ontwikkelen en uitvoeren van beleid op het gebied van het wegverkeer. Na de verzelfstandiging van de RDW in 1996, bleef de minister verantwoordelijk voor beleidsvorming; de uitvoerende taken gingen over naar de RDW. Verder houdt de minister in beperkte mate toezicht op de RDW.

De RDW (1996-)

De RDW opereert vanaf 1996 als zelfstandig bestuursorgaan. Daarvoor was de organisatie een dienst van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Voor een overzicht van de taken van de RDW, zie paragraaf 1.7.

De Raad van Toezicht van de RDW (1996-)

Ter compensatie van de verminderde ministeriële verantwoordelijkheid als gevolg van de verzelfstandiging werd door de minister van Verkeer en Waterstaat een Raad van Toezicht ingesteld. De voornaamste taken van de Raad van Toezicht zijn het toezicht houden op en het adviseren van de directie van de RDW en het goedkeuren van de besluiten die de directie over bepaalde aangelegenheden neemt.

De Ondernemingsraad van de RDW (1996-)

Sinds 1996 heeft de RDW een Ondernemingsraad. De bevoegdheden van de Ondernemingsraad komen voort uit de Wet op de Ondernemingsraden. De ondernemingsraad voorziet de directie van adviezen en kan initiatiefvoorstellen bij de directie indienen. Bepaalde besluiten van de directie hebben de instemming van de Ondernemingsraad nodig.

1.6.2 Overige actoren

De RDW opereert vanzelfsprekend niet als enige speler in het veld rond wegverkeer en wegvervoer in Nederland. De organisatie doet dit in een netwerk van medespelers, zoals de overheid, de voertuigbranche, transportbedrijven en belangenorganisaties, die allen hun invloed uitoefenen op het handelen van de RDW, terwijl de RDW op zijn beurt invloed uitoefent op deze medespelers. Hieronder is een lijst opgenomen waarin een korte opsomming is gegeven van de belangrijkste actoren in de omgeving van de RDW. Daarbij is een onderscheid gemaakt tussen overheidsactoren en particuliere actoren.

1.6.2.1 Overheidsactoren

Belastingdienst/Douane (1945-)

De Belastingdienst en de Douane maken deel uit van het ministerie van Financiën. De douane regelt de aangifte en de betaling van de belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) voor geïmporteerde voertuigen. Op de keuringsstations van de RDW is een BPM-aangiftepunt van de Belastingdienst/Douane gevestigd. Het Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting (CBM) int de motorrijtuigenbelasting. Controle hierop vindt plaats door vergelijking van het register van het CBM met het kentekenregister. Ook maakt het CBM gebruik van gegevens uit het Kentekenregister in verband met de Vermogenstoets Huursubsidie.

Gemeenten

De gemeenten zijn in de meeste gevallen verantwoordelijk voor de afgifte van rijbewijzen. Zij registreren door hen afgegeven rijbewijzen in het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister

Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)

Het CBR is een zelfstandig bestuursorgaan dat onder andere rijvaardigheidsexamens afneemt en bromfietscertificaten afgeeft. Het CBR brengt mutaties aan in het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister.

Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) (1991-)

Het CJIB is een agentschap van het ministerie van Justitie. Het CJIB int verkeersboets, schadevergoedingsmaatregelen, ontnemingsmaatregelen, strafrechtboetes en politie- en OM-transacties. Wanneer de RDW constateert dat een eigenaar/houder van een voertuig zijn APK-plicht of WAM-verzekeringsplicht niet nakomt, stuurt de RDW de zaak door naar het CJIB die de betrokkene een boete oplegt. Het CJIB ontvangt gegevens uit de registers van de RDW ten behoeve van onder andere de afhandeling van parkeerovertradingen.

Minister van Justitie (1945-)

De minister van Justitie is verantwoordelijk alle aangelegenheden die betrekking hebben op de rechtsorde: wetgeving, preventie, handhaving, rechtspleging, strafoplegging en slachtofferhulp. De RDW is aangewezen als uitvoerder van activiteiten in het kader op de controle op de naleving van de verzekeringsplicht (WAM) voor motorrijtuigen. De minister van Justitie is een grote afnemer van de gegevens uit de registers van de RDW.

Minister van Landbouw, Natuur en Visserij (LNV) (1945-)

De minister van Landbouw, Natuur en Visserij ontwikkelt het beleid op het gebied van land- en tuinbouw, visserij, natuurbeheer en openluchtrecreatie. De RDW heeft in opdracht van dit ministerie ten tijde van de Mond- en Klauwzeerepidemie in 2001 de vervoermiddelen waarmee dierlijke producten werden vervoerd van kentekenstickers voorzien, zodat de naleving van de bestrijdingsmaatregelen gecontroleerd kon worden.

Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) (1945-)

De minister van VROM is verantwoordelijk voor de ontwikkeling, uitvoering en handhaving van beleid op het gebied van onder andere milieuzaken, woonaangelegenheden en ruimtelijke ordening. Ook het beheer van de rijksgebouwen valt onder de verantwoordelijkheid van de minister van VROM. In opdracht van de minister van VROM controleert de RDW de milieuaspecten van voertuigen en voertuigonderdelen.

Politie (1993-)

De politie houdt zich bezig met de opsporing van strafbare feiten, de handhaving van de openbare orde, noodhulpverlening, het toezicht in het publieke domein en advisering op het gebied van veiligheid. De politie is een belangrijke afnemer van gegevens uit de registers van de RDW. Verder participeert het Korps Landelijke Politiediensten in het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV) van de RDW.

1.6.2.2 Particuliere actoren

ANWB (1883-)

De ANWB is een vereniging die diverse diensten biedt op het terrein van verkeer, vervoer, recreatie en toerisme. Als belangenbehartiger van haar leden is de ANWB een belangrijke gesprekspartner van de overheid op het gebied van verkeer- en vervoersbeleid. De ANWB gebruikt informatie uit de RDW-registers ten behoeve van de belangen van voertuighouders in verband met schade aan het voertuig in het buitenland en de eventuele repatriëring daarvan.

RDC Datacentrum BV

Het RDC Datacentrum BV is een automatiseringsbedrijf voor de voertuigbranche en is eigendom van de BOVAG, de RAI vereniging en Stichting RDC. Deze laatste stichting is door de minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen als een belangenbehartiger voor de voertuigbranche. De RDW

heeft het RDC Datacentrum, evenals enkele andere organisaties, geaccepteerd om als intermediair (provider) op te treden tussen de RDW en bedrijven binnen de voertuigbranche.

Stichting Coördinerend Overleg Bedrijfsleven RDW (COBR) (1997-)

Deze stichting voert overleg met de RDW over voertuigtechnische en beleidsmatige onderwerpen. Doel van de stichting is om de wijze waarop de RDW zijn taken uitoefent optimaal aan te laten sluiten op de wensen van de voertuig- en transportbranche. BOVAG, RAI, Transport en Logistiek Nederland (TLN), EVO en Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) participeren in deze stichting.

TNO Wegtransportmiddelen (TNO-WT)

Deze organisatie verricht onderzoeks- en ontwikkelingswerk, alsmede keuringen op het gebied van wegvoertuigen en motoren. De RDW heeft met deze organisatie contacten omtrent onder meer de toelating van tankauto's voor gevaarlijke stoffen en van koelvoertuigen.

TPG Post (1998-)

In 1799 kreeg Nederland een staatspostbedrijf dat in 1928 de naam PTT kreeg. De PTT werd in 1989 verzelfstandigd en kreeg in 1998 de naam TPG Post. Op postkantoren worden kentekenbewijzen afgegeven.

Verzekeraars en gevolmachtigden

Verzekeraars en gevolmachtigden zijn bevoegd kentekens bij de RDW aan- of af te melden voor het WAM-register van de RDW. Zij mogen informatie uit de registers van de RDW betrekken ten behoeve van schadeafwikkeling en schadeonderzoeken.

1.7 De taakontwikkeling van de RDW

Naar aanleiding van de toentertijd aanstaande inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet werd op 2 september 1949 door de minister van Verkeer en Waterstaat de Rijksdienst voor het Wegverkeer ingesteld. Deze dienst werd in eerste instantie onder de bevelen van de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat geplaatst, maar functioneerde vanaf 9 februari 1951 als zelfstandige dienst. De dienst werd belast met de uitvoering van een tweetal taken²:

- het afgeven van kentekenbewijzen voor motorrijtuigen, gebaseerd op artikel 9 van de Wegenverkeerswet en het doen van keuringen die voor de afgifte van kentekenbewijzen noodzakelijk zijn;
- het afgeven of doen afgeven van keuringsbewijzen voor huurauto's (taxi's) en autobussen op basis van het Uitvoeringsbesluit autovervoer personen uit 1939.

Voor de inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet op 1 januari 1951, was de afgifte van nummers voor motorrijtuigen (kentekens) provinciaal georganiseerd. Het keuren van autobussen en huurauto's werd uitgevoerd door de Technische Dienst van de Rijksverkeersinspectie.

Naast deze twee door de minister opgedragen taken vermeldde de instellingbeschikking ook een derde punt:

- het uitvoeren van overige werkzaamheden met betrekking tot het wegverkeer, die de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat aan de dienst opdraagt.

Met de groei van het wagenpark nam de omvang van de werkzaamheden van de Rijksdienst voor het Wegverkeer enorm toe. Deze groei werd nog versterkt omdat er meer registratie- en keuringstaken kwamen als gevolg van technologische veranderingen, internationale ontwikkelingen op het gebied van vervoer en handel en aangescherpte milieu- en veiligheidseisen³.

² Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 2 september 1949, Stcrt. 173

³ Bovenstaande alinea's vormen een korte samenvatting van het hoofdstuk "De taakontwikkeling van de Rijksdienst voor het Wegverkeer" uit *De heilige koe geboekstaafd. Een institutioneel onderzoek naar het*

In 1988 werd door de minister van V&W een principebesluit genomen tot verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. De algemene strekking van het beleidsvoornemen was om de Rijksdienst voor het Wegverkeer in grote omvang te verzelfstandigen; bij het ministerie van V&W zouden alleen die taken blijven die onder volledige ministeriële verantwoordelijkheid uitgevoerd moeten worden.

Het in 1994 aangetreden kabinet Kok stelde in zijn regeerakkoord dat aan verzelfstandiging van de Rijksdienst opnieuw inhoud moest worden gegeven. Uitgangspunt daarbij was dat de rijksdienst de belangrijke beleidsfuncties vervult, terwijl de uitvoering van beleid wordt overgedragen aan andere overheden of aan zelfstandige bestuursorganen of te verzelfstandigen diensten. Verzelfstandiging moet leiden tot vergroting van de efficiency en de flexibiliteit van de uitvoerende diensten. Bovendien zou verzelfstandiging van diensten zoals de Rijksdienst voor het Wegverkeer leiden tot kleinere departementen. Deze zouden daarmee worden bevrijd van allerlei detailbeslommeringen en zich meer kunnen concentreren op hun kerntaken, wat volgens het kabinet Kok de kwaliteit van de centrale overheid op hoofdlijnen zou verbeteren.⁴

Op 1 juli 1996 werd de Rijksdienst voor het Wegverkeer verzelfstandigd tot een zelfstandig bestuursorgaan (ZBO). De naam werd vanaf dat moment gewijzigd in *RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie*; in 2000 wijzigde de naam nogmaals in RDW. Als ZBO is de RDW een publiekrechtelijke organisatie zonder winstoogmerk. Eventuele winsten of verliezen worden verdisconteerd met de reserves en tariefswijzigingen.

Door de verzelfstandiging is er een scheiding ontstaan in de verantwoordelijkheden van de minister van Verkeer en Waterstaat en de RDW. Voor beleidsontwikkeling en wet- en regelgeving is de minister aanspreekbaar; de uitvoering is opgedragen aan de RDW. De RDW legt op hoofdlijnen verantwoording af over zijn functioneren aan de minister, maar is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van zijn taken.

Het takenpakket⁵ van de RDW heeft betrekking op het wegverkeer en wegvervoer in Nederland. Door het uitvoeren van voertuigtechnische en administratieve regelingen levert de RDW, in opdracht van de overheid, een bijdrage aan een zo verantwoord mogelijk verkeer en vervoer. De RDW voert de volgende vier kerntaken uit:

a. Toelating

- het toelaten van voertuigen tot de weg door middel van het afgeven van goedkeuringen (met betrekking tot voertuigen en voertuigtypes, voertuigonderdelen, systemen, inrichtingen en bijzondere constructies) op basis van technische voorschriften
- het keuren van voertuigen, met name van voertuigen met een bijzondere toepassing zoals ambulances en bussen
- het verstrekken van ontheffingen voor uitzonderlijke transporten voor de rijkswegen

b. Documentafgifte

- de afgifte van kentekenbewijzen, rijbewijzen en bromfietscertificaten
- de afgifte van verklaringen ten behoeve van de verkrijging van taxikentekenplaten

c. Toezicht en controle

handelen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1951-1994 (PIVOT-rapport nr. 18, 's-Gravenhage 1994) pp. 3-5. Voor een meer uitgebreide geschiedenis van de RDW in de periode voor 1996 raadplege men dit rapport.

⁴ Memorie van Toelichting bij Wegenverkeerswet 1994, Stb. 1994/475.

⁵ Deze paragraaf geeft een algemene omschrijving van de taken van de RDW. De contextbeschrijving bij de handelingen geeft meer specifieke informatie over de taken.

- het erkennen van bedrijven om te keuren (APK), constructiewijzigingen aan te brengen (tachografen, snelheidsbegrenzers en LPG-installaties), kentekenplaten af te geven, of voertuigen in de bedrijfsvoorraad op te nemen
- het toezicht houden op door de RDW erkende bedrijven
- het toezicht houden op de productie en de kwaliteitssystemen van houders van typegoedkeuringen
- het handhaven van voertuiggebonden verplichtingen op het gebied van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en de APK
- het faciliteren van handhaving en opsporing

d. Registratie en informatieverstrekking

- het verzamelen, bewerken en beheren van diverse basisregisters, zoals het kentekenregister, het Centraal Register Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen en het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister
- het verstrekken van informatie uit de registers

Behalve genoemde uitvoerende taken heeft de RDW ook een aantal ondersteunende taken ten behoeve van beleidsvorming en beleidsvaststelling:

- het participeren in internationaal overleg omtrent het keuren en toelaten van voertuigen
- het vooraf toetsen en achteraf evalueren van de uitvoerbaarheid van nieuw of bijgesteld beleid of nieuwe of bijgestelde wetgeving
- het verstrekken van gegevens aan de minister ten behoeve van bijvoorbeeld de ontwikkeling van beleid en wet- en regelgeving, politieke besluitvorming en de beantwoording van door de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal gestelde vragen

Als zelfstandig bestuursorgaan heeft de RDW de opdracht om de ter beschikking staande faciliteiten en middelen zo doelmatig mogelijk te gebruiken. Dit betekent dat de organisatie faciliteiten en middelen aan derden kan aanbieden. Deze activiteiten omvatten bijvoorbeeld:

- Het aanbieden van test- en computerfaciliteiten
Zo worden testen en keuringen verricht ten behoeve van de toelating van voertuig(onderdelen) in andere landen dan Nederland
- Het verkopen van RDW-expertise aan derden

Door de minister van Verkeer en Waterstaat zijn in de Regeling taken Dienst Wegverkeer voorwaarden gesteld aan deze marktactiviteiten. Ze mogen niet leiden tot concurrentievervalsing noch ten koste gaan van de kerntaken van de RDW. Bovendien moet de exploitatie na vijf jaar tenminste kostendekkend zijn. Door deze voorwaarden is het in de praktijk lastig voor de RDW om marktactiviteiten te ontwikkelen en uit te voeren.

De RDW probeert steeds bestaande taken uit te bouwen en nieuwe taken aan te trekken. Uitbouw van bestaande taken vindt onder meer plaats op het gebied van informatieverstrekking ten behoeve van fraude- en criminaliteitsbestrijding. In 1996 is door de RDW het Bureau Opsporingsbijstand - later Landelijke Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV) genoemd - opgericht. Het LIV ondersteunt politie, justitie en andere opsporingsinstanties met de bij de RDW aanwezige kennis. Ook de kentekening van aanhangers en opleggers - die voorheen alleen geregistreerd werden - is een voorbeeld van een uitbreiding van een bestaande taak.

Voorbeelden van nieuwe taken van de RDW sinds de verzelfstandiging zijn:

- de registratie van gestolen fietsen
- het samenstellen van een gids met gegevens over het brandstofverbruik van personenauto's
- het afgeven van de bevoegdheid om te keuren aan APK-keurmeesters
- het opzetten van een systeem voor de gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten.

Verder verricht de RDW onderzoek naar mogelijk toekomstige taken, zoals de kentekening van brom- en snorfietsen. Hierdoor zouden eigenaren van brom- en snorfietsen gemakkelijker kunnen worden opgespoord, hetgeen leidt tot een betere handhaving en een betere bestrijding van diefstal. De RDW verricht ook onderzoek naar smartcard-toepassingen voor kenteken- en rijbewijzen.

2 De organisatie van de RDW

2.1 De minister van Verkeer en Waterstaat

Hoewel de RDW sinds de verzelfstandiging geen deel meer uitmaakt van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, blijft de minister van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijkheid voor het functioneren van de RDW op hoofdlijnen. De minister oefent dan ook via marginale toetsing toezicht uit op de RDW. Het toezicht op de RDW ligt grotendeels in handen van de Raad van Toezicht, waarvan de minister de leden benoemt. De minister kan aan de leden van de Raad van Toezicht een vergoeding toekennen voor hun werkzaamheden. Het reglement waarin de Raad van Toezicht zijn werkwijze vaststelt dient te worden goedgekeurd door de minister.

De minister oefent in bepaalde gevallen ook nog rechtstreeks toezicht uit, want een aantal besluiten van de directie behoeft, naast de goedkeuring van de Raad van Toezicht, eveneens de goedkeuring van de minister. Goedkeuring van de minister is noodzakelijk bij besluiten van de directie betreffende:

- vaststelling van de tarieven van een groot aantal taken van de RDW, alsmede de wijze van betaling van deze tarieven
- het aangaan of garanderen van geldleningen die een door de minister vast te stellen bedrag te boven gaan (zie handeling 96)
- de begroting
- het financiële meerjarenbeleidsplan
- uitbreiding van de keuringscapaciteit indien er onvoldoende capaciteit is voor de afgifte van keuringsbewijzen
- het oprichten of mede-oprichten van rechtspersonen of vennootschappen of het deelnemen in rechtspersonen of vennootschappen
- het sluiten van overeenkomsten van zwaarwegend belang
- het reglement betreffende de regeling van de rechtstoestand van het personeel, voor zover het de bezoldiging van de directie van de RDW betreft

Over de wijze waarop de begroting, het financiële meerjarenbeleidsplan en de jaarstukken worden ingericht kan de minister regels stellen. Ook kan hij aandachtspunten formuleren voor de accountantscontrole.

Ten behoeve van een efficiënte uitoefening van de ministeriële verantwoordelijkheid heeft de minister van Verkeer en Waterstaat een Informatiestatuut Dienst Wegverkeer vastgesteld. Dit informatiestatuut bevat inhoudelijke en procedurele voorschriften over de informatie-uitwisseling tussen de minister en de RDW.

Indien de minister oordeelt dat de RDW zijn taken niet naar behoren verricht kan de minister bepalen dat de bevoegdheden die met die taken verband houden niet langer aan de RDW toekomen. Als de taak die de RDW niet naar behoren uitoefent voortvloeit uit een wet waarvoor de minister van Verkeer en Waterstaat niet verantwoordelijk is, neemt hij dit besluit gezamenlijk met de eerst verantwoordelijke minister voor die wet. De betrokken bevoegdheden gaan over naar de minister van Verkeer en Waterstaat.

- (77.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het benoemen van de leden van de Raad van Toezicht
 Periode 1996-
 Grondslag artikel 4j lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product benoemingsbesluit
- (78.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het toekennen van een vergoeding aan de leden van de Raad van Toezicht
 Periode 1996-
 Grondslag artikel 4m lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
- (79.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het geven van goedkeuring aan besluiten van de directie van de RDW
 Periode 1996-
 Grondslag artikel 4l Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product goedkeuring
- (80.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het geven van goedkeuring aan het reglement waarin de werkwijze van de Raad van Toezicht wordt geregeld
 Periode 1996-
 Grondslag artikel 4l lid 5 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product goedkeuring
- (81.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van regels over de inrichting van de begroting, het financiële meerjarenbeleidsplan en de jaarstukken van de RDW
 Periode 1996-
 Grondslag artikel 4t lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product besluit
- (82.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van aandachtspunten voor de accountantscontrole van de RDW
 Periode 1996-
 Grondslag artikel 4t lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product besluit
- (83.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van een informatiestatuut Dienst Wegverkeer
 Periode 1996-
 Grondslag artikel 4u lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Informatiestatuut Dienst Wegverkeer

(84.)

Actor	de minister van V&W
Handeling	het, ingeval van een onbehoorlijke taakuitoefening, onttrekken van bevoegdheden aan de RDW
Periode	1996-
Grondslag	artikel 4x Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	
Opmerking	dit besluit wordt - indien van toepassing - gezamenlijk genomen met de minister die eerst verantwoordelijk is voor de wet waaruit de bevoegdheid voortkomt

2.2 De RDW

2.2.1 Raad van Toezicht

De Raad van Toezicht bestaat uit vijf leden die worden benoemd, geschorst en ontslagen door de minister van Verkeer en Waterstaat. Vanuit de RDW kunnen voorstellen gedaan worden voor benoeming, schorsing of ontslag van de leden.

De leden van de Raad van Toezicht hebben op persoonlijke titel zitting in de raad en oefenen hun functie onafhankelijk uit, dus zonder last of ruggespraak. De leden worden benoemd voor een periode van vier jaar en zijn voor één aansluitende periode herbenoembaar. De Raad van Toezicht kan gezien worden als een compensatie voor de vermindering van de rechtstreekse ministeriële verantwoordelijkheid voor de uitoefening van de publieke taken van de RDW. De Raad van Toezicht moet bij reglement zijn werkwijze vaststellen. Dit reglement dient goedgekeurd te worden door de minister van Verkeer en Waterstaat.

De Raad van Toezicht benoemt, schorst en ontslaat de leden van de directie, die de dagelijkse leiding van de RDW in handen heeft. Verder ziet de Raad toe op de werkzaamheden van de directie en geeft advies. Bepaalde besluiten van de directie dienen goedgekeurd te worden door de Raad van Toezicht. Dit geldt in ieder geval voor besluiten betreffende:

- het reglement betreffende de werkwijze van de directie
- het reglement betreffende de regeling van de rechtstoestand van het personeel
- het reglement betreffende richtlijnen voor het voeren van een ordelijk financieel beheer van de RDW
- vaststelling van de tarieven van een groot aantal taken van de RDW, alsmede de wijze van betaling van deze tarieven
- investeringen die een door de Raad van Toezicht te stellen bedrag te boven gaan
- de begroting
- het jaarverslag en de jaarrekening
- het aangaan of garanderen van geldleningen die een door de Raad van Toezicht te stellen bedrag te boven gaan (zie handeling 95)
- wijzigingen in de rechtspositie van het personeel
- de aan de minister van Verkeer & Waterstaat uit te brengen rapportages
- het financiële meerjarenbeleidsplan
- uitbreiding van de keuringscapaciteit indien er onvoldoende capaciteit is voor de afgifte van keuringsbewijzen;
- het oprichten of mede-oprichten van rechtspersonen of vennootschappen of het deelnemen in rechtspersonen of vennootschappen
- het sluiten van overeenkomsten van zwaarwegend belang

Een aantal van bovengenoemde besluiten behoeft bovendien de goedkeuring van de minister van Verkeer en Waterstaat (zie paragraaf 2.1).

- (85.)
- | | |
|-----------|--|
| Actor | Raad van Toezicht van de RDW |
| Handeling | het aanstellen van leden van de directie van de RDW |
| Periode | 1996- |
| Grondslag | artikel 4e Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) |
| Product | benoemingsbesluit, schorsingsbesluit, ontslagbesluit |
- (86.)
- | | |
|-----------|---|
| Actor | Raad van Toezicht van de RDW |
| Handeling | het vaststellen van een reglement waarin de werkwijze van de Raad van Toezicht wordt geregeld |
| Periode | 1996- |
| Grondslag | artikel 4l lid 5 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) |
| Product | reglement |
- (87.)
- | | |
|-----------|--|
| Actor | Raad van Toezicht van de RDW |
| Handeling | het geven van goedkeuring aan besluiten van de directie van de RDW |
| Periode | 1996- |
| Grondslag | artikel 4l Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) |
| Product | goedkeuring |
- (88.)
- | | |
|-----------|---|
| Actor | Raad van Toezicht van de RDW |
| Handeling | het adviseren van de directie van de RDW |
| Periode | 1996- |
| Grondslag | artikel 4l Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) |
| Product | advies |

2.2.2 De directie

De directie van de RDW wordt aangesteld, geschorst en ontslagen door de Raad van Toezicht. Zij bestaat uit maximaal drie leden die geen lid mogen zijn van de Raad van Toezicht. De directie is belast met de dagelijkse leiding en vertegenwoordigt de RDW. De directie dient bij reglement haar werkwijze vast te stellen.

Alle bevoegdheden van de RDW die niet zijn opgedragen aan de Raad van Toezicht komen toe aan de directie. De directie als geheel kan op haar beurt verantwoordelijkheden opdragen aan één of meer directieleden afzonderlijk of andere personen. Zij kan bepalen dat deze vertegenwoordiging uitsluitend betrekking heeft op bepaalde onderdelen van de taken van de RDW dan wel op bepaalde aangelegenheden. Zo heeft de directie verschillende bevoegdheden gemandateerd aan de afdelingshoofden van de RDW en hun plaatsvervangers. Deze functionarissen mogen alleen gebruik maken van het aan hen verleende mandaat voor zover het aangelegenheden betreft die behoren tot hun werkterrein en die “naar hun aard of inhoud niet een zodanig gewicht hebben dat zij behoren te worden afgedaan door de directie”.

- (89.)
- | | |
|-----------|--|
| Actor | de RDW |
| Handeling | het vaststellen van een reglement betreffende de werkwijze van de directie |
| Periode | 1996- |
| Grondslag | artikel 4n Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) |
| Product | reglement |

(90.)	
Actor	de RDW
Handeling	het vaststellen van mandaatregelingen
Periode	1996-
Grondslag	artikel 4g lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	mandaatregelingen

2.2.3 De ondernemingsraad

Sinds de verzelfstandiging werkt de RDW conform de Wet op de Ondernemingsraden. De dienstcommissie is toentertijd omgezet in een ondernemingsraad. De ondernemingsraad voorziet de directie van adviezen en kan initiatiefvoorstellen bij de directie indienen. Bepaalde besluiten van de directie hebben de instemming van de Ondernemingsraad nodig. Medewerkers van de RDW kunnen zich verkiesbaar stellen voor de Ondernemingsraad als ze ten minste een half jaar bij de RDW in dienst zijn.

(91.)	
Actor	de ondernemingsraad van de RDW
Handeling	het adviseren van de directie
Periode	1996-
Bron	jaarverslagen
Product	adviezen

(92.)	
Actor	de ondernemingsraad van de RDW
Handeling	het uitoefenen van het instemmingsrecht
Periode	1996-
Grondslag	art. 27 Wet op de ondernemingsraden zoals gewijzigd op 13 april 1995 (Stb. 1995, 231)

(93.)	
Actor	de ondernemingsraad van de RDW
Handeling	het indienen van initiatiefvoorstellen bij de directie
Periode	1996-
Bron	jaarverslag 1998
Product	initiatiefvoorstellen

(94.)	
Actor	de ondernemingsraad van de RDW
Handeling	het organiseren van verkiezingen voor de ondernemingsraad
Periode	1996-
Bron	jaarverslag 1999
Product	uitslagen

2.3 De bedrijfsvoering

De bedrijfsvoering van de RDW heeft betrekking op die taken die niet rechtstreeks voortkomen uit de primaire processen, maar die een ondersteunende functie hebben. Globaal genomen kan men hierbij de volgende vier taakgebieden onderscheiden:

- Financiële zaken en administratieve organisatie
- Personeelsaangelegenheden
- Huisvesting
- Informatie- en communicatieaangelegenheden

Deze ondersteunende processen leiden tot een groot aantal handelingen. Om te voorkomen dat een groot deel van dit institutioneel onderzoek betrekking heeft op de bedrijfsvoering, is ervoor gekozen zoveel mogelijk overkoepelende handelingen te formuleren. Deze kunnen in een ordeningsplan verder worden uitgewerkt.

2.3.1 Financiële zaken en administratieve organisatie

De RDW doet investeringen en gaat financiële verplichtingen aan of garandeert deze. Wanneer deze transacties een bepaald, door de Raad van Toezicht vastgesteld, bedrag te boven gaan, moet de directie van de RDW eerst toestemming hebben van de Raad van Toezicht. Bepaalde leningen of garanties behoeven bovendien de goedkeuring van de minister van Verkeer en Waterstaat.

De directie is ook bevoegd overeenkomsten met derden te sluiten. Bij overeenkomsten met een zwaar wegend belang – wat dit precies is wordt niet nader gedefinieerd – moet de directie voor het sluiten van zo'n overeenkomst toestemming vragen aan de Raad van Toezicht en de minister van V & W. Met een aantal externe partijen wordt gewerkt op basis van een Service Level Agreement (SLA). Daarin staan de afspraken over de kwaliteit van de dienstverlening door de RDW aan de betreffende partij beschreven. Ook diverse afdelingen van de RDW hebben onderling overeenkomsten gesloten over de dienstverlening door middel van een Service Level Agreement.

Wanneer voor het uitvoeren van de overheidstaak een grote investering moet worden gedaan, is de RDW verplicht deze aan te melden bij de Europese Commissie en het traject te bewandelen van de openbare aanbesteding.

(95.)

Actor	Raad van Toezicht
Handeling	het vaststellen van bedragen tot waar de directie van de RDW investeringen mag doen en geldleningen mag aangaan of garanderen zonder daarvoor een goedkeuring van de Raad van Toezicht nodig te hebben
Periode	1996-
Grondslag	artikel 4l lid 2c en 2f Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	besluit

(96.)

Actor	de minister van V&W
Handeling	het vaststellen van bedragen tot waar de directie van de RDW geldleningen mag aangaan of garanderen zonder daarvoor een goedkeuring van de minister van V&W nodig te hebben
Periode	1996-
Grondslag	artikel 4l lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	besluit

(97.)

Actor	de RDW
Handeling	het doen van investeringen en het aangaan of garanderen van geldleningen
Periode	1996-
Grondslag	artikel 4l Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	overeenkomsten, garanties, geldleningen

(98.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het aangaan van (mantel)overeenkomsten met derden in het kader van de taakuitoefening van de RDW
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	artikel 4l Wegenverkeerswet 1994, (Stb. 1994, 475)
Product	overeenkomsten
Opmerking	Hieronder wordt ook gerekend het systeem van Europese aanbestedingen

(99.)

Actor	RDW
Handeling	het aangaan van overeenkomsten binnen de eigen organisatie
Periode	1996-
Bron	interview
Product	overeenkomsten, service level agreements

Voor een groot aantal diensten dienen cliënten (burgers, bedrijven) een vergoeding aan de RDW te betalen. Deze vergoeding wordt periodiek vastgesteld door de directeur van de RDW. Bovendien wordt door de RDW vastgesteld op welke wijze de vastgestelde tarieven dienen te worden voldaan. Om het administratieve verkeer zo soepel mogelijk te laten verlopen, stelt de RDW modellen vast voor de formulieren die gebruikt dienen te worden. Ook stelt de RDW modellen vast voor andere bescheiden, zoals een schild dat erkende bedrijven aan de buitenzijde van hun vestiging dienen te plaatsen waaruit duidelijk blijkt dat zij door de RDW zijn erkend. Voor de vaststelling van een aantal modellen, zoals modellen voor APK-keuringsrapporten, rijbewijzen, kentekenbewijzen en kentekenplaten, is de minister van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk gebleven.

(100.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het vaststellen van de tarieven voor diverse diensten van de RDW
Periode	a. 1974-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 9e, 9g, 9j, art. 20 en art. 21 Wegenverkeerswet 1935 art. 14 lid 1, art. 19 lid 2 Reglement Kentekenregistratie art. 1 Wet regeling van de vergoeding van de kosten van registratie motorboten (Stb. 1979, 175) b. art. 1 Wet regeling van de vergoeding van de kosten van registratie motorboten (Stb. 1979, 175) art. 4b lid 1n Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) art. 9 lid 5 Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen (Stb. 1996, 257 jo. 276)
Product	besluit

(101.)
 Actor de RDW
 Handeling het vaststellen van de wijze van betaling van tarieven voor diverse diensten van de RDW
 Periode 1996-
 Grondslag art. 4b lid 1n Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475); art. 1 Wet regeling van de vergoeding van de kosten van registratie motorboten (Stb. 1979, 175); art. 9 lid 5 Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen (Stb. 1996, 257 jo. 276)
 Product regeling

(102.)
 Actor a. de minister van V&W
 b. de RDW
 Handeling het vaststellen van modellen voor formulieren die in het administratieve verkeer met cliënten gebruikt moeten worden en voor andere bescheiden
 Periode a. 1974-
 b. 1996-
 Grondslag O.m.
 a. art. 15, art. 18 lid 1 en art. 19 Besluit periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers (Stb. 1980, 217)
 art. 9 Wegenverkeerswet 1935
 art. 1c Reglement kentekenregistratie
 b. art. 40 lid 2, art. 72 lid 2, art. 80 lid 1, art. 107 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 art. 7 lid 2, art. 8 lid 4 Regeling kentekenbewijzen (Stcrt. 1994, 248)
 art. 9 lid 6 & art. 15 Regeling erkenning bedrijfsvoorraad (Stcrt. 1994, 248)
 art. 14 Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1994, 242) etc.
 Product modellen
 Opmerking De minister van V&W is na de verzelfstandiging van de RDW verantwoordelijk gebleven voor de vaststelling van een aantal modellen, waaronder modellen voor APK-keuringsrapporten, rijbewijzen, kentekenbewijzen en kentekenplaten.

Al het financiële verkeer dient op een adequate wijze te worden verantwoord ten behoeve van de controle door de (interne) accountantsdienst en ter onderbouwing van de begroting en de jaarrekening.

(103.)
 Actor de RDW
 Handeling het vaststellen van een reglement betreffende richtlijnen voor het voeren van een ordelijk financieel beheer
 Periode 1996-
 Grondslag art. 4r Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product reglement

(104.)
 Actor de RDW
 Handeling het voeren van het financieel beheer
 Periode 1996-
 Product o.m. financiële bescheiden, grootboeken, bank- en giroafschriften, facturen

De directie van de RDW heeft de verplichting periodiek haar werkzaamheden te rapporteren aan de Raad van Toezicht en de minister van Verkeer en Waterstaat. Zo dient zij ieder jaar een begroting, een jaarrekening en een financieel meerjarenbeleidsplan vast te stellen.

(105.)
Actor de RDW
Handeling het opstellen van jaarrekeningen
Periode 1996-
Grondslag artikel 4s lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product jaarrekeningen

(106.)
Actor de RDW
Handeling het opstellen van financiële meerjarenbeleidsplannen
Periode 1996-
Grondslag artikel 4t lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product financiële meerjarenbeleidsplannen

(107.)
Actor de RDW
Handeling het opstellen van begrotingen
Periode 1996-
Grondslag artikel 4t lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product begrotingen

2.3.2 Personeelsaangelegenheden

Om als organisatie goed te kunnen functioneren, heeft de RDW een adequaat personeelsbeleid nodig. Het personeelsbeleid betreft onder andere arbeidsomstandigheden, arbeidsvoorwaarden en opleidingen. Onder de uitvoering van het personeelsbeleid valt een groot scala aan activiteiten, hetgeen zorgt voor een grote papieren neerslag. Aan de ene kant kennen we een groot aantal rechtshandelingen: het aanstellen, bevorderen en ontslaan van personeel, het toekennen van vergoedingen voor reis- en verblijfkosten en studiekosten etc. Daarnaast spelen allerlei feitelijke handelingen een rol. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld het betalen van salarissen en registratie van vakantiedagen.

(108.)
Actor de RDW
Handeling het vaststellen van een reglement betreffende de rechtstoestand van het personeel
Periode 1996-
Grondslag art. 4o lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product reglement

(109.)
Actor de RDW
Handeling het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van arbeidsvoorwaarden- en personeelsbeleid
Periode 1996-
Product regelingen, rapporten, jaarplannen etc.

(110.)	
Actor	RDW
Handeling	het uitvoeren van het arbeidsvoorwaarden- en personeelsbeleid
Periode	1996-
Product	o.m. personeelsdossiers, uitvoeringsregelingen, procedures, verlofkaarten

2.3.3 Huisvesting

De RDW voert zijn taken uit vanuit verschillende locaties. Naast de twee hoofdkantoren in Veendam en Zoetermeer, heeft de RDW drie regiokantoren, een Testcentrum in Lelystad en verscheidene keuringsstations. Na de verzelfstandiging heeft de RDW het beheer en onderhoud van deze gebouwen overgenomen van de Rijksgebouwendienst. Voor al deze gebouwen moet een huisvestingsbeleid gevoerd worden.

Met het uitvoeren van het huisvestingsbeleid wordt een groot aantal activiteiten bedoeld, waaronder:

- het verzorgen en begeleiden van bouwkundige activiteiten en onderhoudswerkzaamheden
- het aanschaffen, repareren en vervangen van de inventaris van gebouwen en van overige gebruiksgoederen
- het afsluiten van verzekeringen ter dekking van de schade aan gebouwen en hun inventaris
- het verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan de gebouwen
- het beveiligen van mensen, gebouwen en goederen

(111.)	
Actor	de RDW
Handeling	het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van het huisvestingsbeleid
Periode	1996-
Bron	jaarverslagen
Product	rapporten

(112.)	
Actor	de RDW
Handeling	het uitvoeren van het huisvestingsbeleid en (gebruiks)goederenbeheer
Periode	1996-
Bron	jaarverslagen
Product	o.m. bestelbonnen, correspondentie, facturen, bezoekersregistratie

2.3.4 Informatie- en communicatieaangelegenheden

De RDW is een organisatie die voor de uitvoering van haar kerntaken in hoge mate gebruik maakt van geautomatiseerde hulpmiddelen. De directie bepaalt het ICT-beleid van de RDW. Het ICT-Bedrijf van de RDW draagt, in opdracht van de kernafdelingen van de RDW, zorg voor een technisch goed verloop van geautomatiseerde gegevensuitwisselingen met de klanten van de RDW. Daarnaast draagt het ICT-Bedrijf zorg voor een optimaal verloop van de interne geautomatiseerde informatie- en communicatiestromen.

In het belang van de zuiverheid van de registers van de RDW en de privacybescherming wordt voor de toegang tot de verschillende systemen van de RDW gewerkt met autorisaties.

(113.)	
Actor	de RDW
Handeling	het voorbereiden, vaststellen, coördineren en evalueren van beleid inzake informatievoorziening
Periode	1996-

- (114.)
Actor de RDW
Handeling het ontwikkelen van de IT-infrastructuur
Periode 1996-
Product projectdossiers bouw IT-diensten
- (115.)
Actor de RDW
Handeling het beheren en exploiteren van de IT-infrastructuur
Periode 1996-
Product o.m. systeemdocumentatie, incidentenregistraties
- (116.)
Actor de RDW
Handeling het afgeven van autorisaties voor de toegang tot IT-systemen
Periode 1996-
Bron interview
Product autorisaties

3 Het internationale takenpakket

3.1 Het internationale beleid

In het Voertuigreglement staan alle eisen waaraan voertuigen dienen te voldoen, wanneer ze in Nederland toegelaten willen worden tot de weg. Deze eisen zijn grotendeels gebaseerd op richtlijnen van de EU en verdragsregels die lidstaten van de VN hebben ondertekend. Bij de totstandkoming van deze internationale regelgeving is de RDW, voor wat betreft technische eisen aan voertuigen en eisen waaraan testprocedures moeten voldoen, deelnemer aan de voorbereidende overleggen. De RDW draagt in het overleg het Nederlandse standpunt uit. Deze taak is een logisch uitvloeisel van de missie van de RDW: het bewaken van de veiligheids- en milieuaspecten van het Nederlandse wagenpark.

Daar waar de ministeriële verantwoordelijkheid een rol speelt geschiedt deelname in afstemming met het ministerie van V&W. Wanneer het onderwerpen betreft die op beleidsterreinen van andere ministeries liggen wordt namens de betreffende andere ministeries aan de overleggen deelgenomen. Wanneer het bijvoorbeeld een milieuaspect van voertuigen betreft worden besprekingen gevoerd namens het ministerie van VROM, indien deze niet ook zelf een afvaardiging laat deelnemen.

Het Nederlandse standpunt is verder gebaseerd op de inbreng van andere ministeries, belangenorganisaties, het bedrijfsleven (o.a. RAI, DAF, Scania, Philips), keuringsinstanties (o.a. TNO-automotive, KEMA) en wetenschappelijke instellingen (o.a. TU's, SWOV en TNO-TM).

De verwerking van internationale wet- en regelgeving in de nationale regelgeving leidt meestal tot een verzoek aan de RDW tot het opstellen van een uitvoeringstoets of een uitvoeringsevaluatie (zie paragraaf 4.1). In sommige gevallen is verwerking van de internationale wet- en regelgeving in de nationale wetgeving niet noodzakelijk. In het kader van de verantwoordelijkheid van de minister van Verkeer en Waterstaat op de totale taakuitoefening van de dienst is in het Informatiestatuut Dienst Wegverkeer bepaald, dat de RDW in deze gevallen de minister ten minste eenmaal per jaar informeert over de wijze waarop de RDW deze internationale wet- en regelgeving gaat toepassen en uitvoeren.

(117.)

Actor	de RDW
Handeling	het informeren van de minister van V&W inzake de wijze waarop de RDW internationale wet- en regelgeving toepast en uitvoert
Periode	1996-
Grondslag	art. 14 Informatiestatuut Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 121)
Product	rapporten
Opmerking	de informatie betreft de uitvoering van internationale wet- en regelgeving die niet in de nationale regelgeving is verwerkt

3.1.1 Economic Commission for Europe

De Economic Commission for Europe (ECE) is een regionale commissie van de Verenigde Naties. De ECE vergadert in Genève. Het doel van de ECE is:

- het intensiveren van de economische betrekkingen van de Europese landen onderling en van Europese landen met andere staten
- het doen en sponsoren van onderzoeken en studies naar economische en technologische problemen van en ontwikkelingen binnen de aangesloten landen

- het doen of sponsoren van de verzameling, evaluatie en verspreiding van economische, technologische en statistische informatie

De ECE heeft een Plenary Session die eens per jaar bijeen komt. Daarnaast is er een groot aantal comités met daaronder ressorterende Working Parties en Groups of Experts.

Voor het wegverkeer is het ITC (Inland Transport Committee) van belang. Onder deze ITC ressorteert de *Group of experts on the construction of vehicles* (aangeduid als Working Party 29, WP29). Binnen de WP29 is de "Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approvals for motor vehicles, equipments and parts" tot stand gekomen (20 maart 1958, gereviseerd per 16 oktober 1995). Landen die deze overeenkomst ondertekenen verplichten zich wederzijds goedkeuringen te erkennen en voertuigen, voertuigonderdelen, etc. die volgens de ECE-reglementen zijn goedgekeurd, te accepteren. Ieder reglement vormt een aparte bijlage bij de overeenkomst en de aangesloten landen kunnen, op vrijwillige basis, tot ieder afzonderlijk reglement toetreden.

De voorstellen voor dergelijke reglementen worden besproken in werkgroepen van de WP29, de zogenaamde *Groupes de rapporteurs*. In deze werkgroepen, waarin namens Nederland de RDW participeert, worden de reglementen tekstklaar gemaakt. Naast de aangesloten landen zijn in de werkgroepen ook (organisaties van) fabrikanten van voertuigen en voertuigonderdelen, consumentenorganisaties en andere belangenverenigingen actief, evenals vertegenwoordigers van niet tot de ECE behorende overheden zoals uit Japan, de VS, Canada, Australië, Zuid-Afrika, etc. Dit toont de mondiale interesse voor harmonisatie van voertuigtechnische voorschriften.

Op dit moment zijn er zes van deze werkgroepen:

- GRSP - Groupe de Rapporteurs sur la Sécurité Passive (helmen, kinderzitjes, veiligheidsgordels)
- GRB - Groupe de Rapporteurs sur le Bruit (geluidsbelasting)
- GRPE - Groupe de Rapporteurs sur la Pollution et l'Energie (luchtverontreiniging, brandstofverbruik)
- GRRF - Groupe de Rapporteurs en matière de Roulement et de Freinage (besturing, banden, remmen, wielen)
- GRSG - Groupe de Rapporteurs sur les Dispositions générales de Sécurité (algemene veiligheidsaspecten, voorruit, bumpers)
- GRE - Groupe de Rapporteurs sur l'Eclairage (voertuigverlichting)

De procedure die leidt tot het totstandkomen van een ECE-reglement verloopt ruwweg als volgt:

Door de werkgroepen worden concept-reglementen opgesteld. Deze worden doorgestuurd naar de WP29. De WP29 kan in de ontwerp tekst nog wijzigingen aanbrengen. Nadat de WP29 zich akkoord verklaard heeft vindt uiteindelijke besluitvorming plaats in AC-1 (Administrative Committee nr. 1) waarin alle aangesloten landen hun stem kunnen uitbrengen. Na een positief resultaat van de stemming wordt het reglement of de wijziging(en) op een bestaand reglement naar het secretariaat-generaal in New York gestuurd door het secretariaat van de ECE-Transport Division. De Secretaris-Generaal verwittigt de andere aangesloten landen en het reglement wordt dan als bijlage bij de "Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approvals for motor vehicles, equipments and parts" opgenomen.

De officiële brieven van de Secretaris-Generaal van de VN komen voor Nederland binnen bij het ministerie van Buitenlandse Zaken. Deze stuurt ze door naar de RDW. De RDW brengt ze vervolgens in in het Coördinatie Beraad Voertuigbeleid (CBV) waarin ook het ministerie van V&W participeert.⁶ Hier wordt bezien of een wijziging of aanvulling op het Voertuigreglement noodzakelijk is en indien

⁶ Tot midden 1998 was er een aparte overlegvorm – het Overleg Europese en ECE Regelgeving (OER) – waarin de implementatie van regelgeving van genoemde organen ter sprake kwam. Het OER werd opgeheven en geïntegreerd met het Coördinatieberaad Voertuigbeleid in verband met de overlap van onderwerpen

dat zo is worden deze hier voorbereid. In het CBV worden ook voorstellen voorbereid die Nederland, via de afvaardiging van de RDW, wenst in te brengen in één van de werkgroepen van de WP29.

(1.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het participeren in Working Party 29 van de ECE en de daaronder ressorterende werkgroepen
Periode	a. 1958-1996 b. 1996-
Bron	interview
Product	vergaderstukken

(2.)

Actor	de minister van V&W
Handeling	het optreden als sponsor voor ECE-reglementen, te weten: het samen met een ander aangesloten land indienen van een concept-reglement bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties
Periode	1958-

(3.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het toetsen van ECE-reglementen aan de Nederlandse regelgeving en het voorbereiden van het toetreden tot ECE-reglementen en de daarbij behorende notificaties aan de Verenigde Naties
Periode	a. 1958- b. 1996-
Bron	interview
Product	vergaderstukken

3.1.2 Europese Unie

De totstandkoming van Europese richtlijnen verloopt als volgt. De Europese Commissie of een lidstaat brengt een voorstel in voor discussie. In verschillende gremia wordt hierover beraadslaagd. Wanneer dit leidt tot een concept-voorstel begint het besluitvormingsproces, dat op twee wijzen verloopt:

Nieuw onderwerp

Wanneer het concept-voorstel een geheel nieuw onderwerp betreft wordt het naar de Europese Commissie (EC) gestuurd. De EC overlegt vervolgens met verschillende technici, waaronder afgevaardigden van de RDW, en met belangengroepen - vergelijkbaar met de werkgroepen van de WP29 in het ECE-besluitvormingsproces. Na dit overleg wordt door de EC een ontwerp-besluit geformuleerd. Dit ontwerp-besluit wordt naar de Raad van Ministers en naar het Europees Parlement (EP) gestuurd. De Raad van Ministers laat door een Raadswerkgroep, waarin ook de RDW participeert, een voorstel formuleren voor een eerste Gemeenschappelijk Standpunt.

Tegelijkertijd buigt het EP zich over het ontwerp-besluit en geeft zijn visie hierop aan de Raad van Ministers. De Raad vormt met deze visie een tweede Gemeenschappelijk Standpunt. Wanneer het EP hiermee instemt leidt dit tot een besluit van de Raad van Ministers. Kan het EP niet instemmen met het tweede Gemeenschappelijk Standpunt dan volgt een verzoeningsprocedure, die na veel formeel en informeel overleg meestal alsnog leidt tot een besluit.

Wijziging van een bestaande richtlijn

Wanneer door een lidstaat een voorstel wordt gedaan tot wijziging van een bestaande richtlijn wordt hierover direct door de EC een besluit genomen, na de technici (waaronder afgevaardigden van de RDW) en belangengroepen gehoord te hebben. Het EP noch de Raad van Ministers spelen in deze besluitvorming een rol.

Uit het bovenstaande wordt duidelijk dat de RDW in de besluitvorming op EU-niveau over eisen voor voertuigen en testprocedures op twee momenten een rol speelt: in het technisch overleg met de EC en in de Raadswerkgroep die Gemeenschappelijke Standpunten voorbereid. Binnen de Europese Unie levert de RDW bijdragen aan de besluitvorming op de beleidsterreinen van drie Directoraten Generaal:

het Directoraat Generaal Interne Markt (DG III)

Dit DG heeft als doel het wegnemen van technische belemmeringen voor de interne markt binnen de EU. Daaronder vallen ook met name technische belemmeringen voor de handel tussen lidstaten in voertuigen, zoals verschillen in eisen die op diverse nationale niveaus aan voertuigen worden gesteld. Op dit beleidsterrein opereert de RDW namens het ministerie van Economische Zaken.

het Directoraat Generaal Transport (DG VII)

Hier opereert de RDW namens en/of met het ministerie van Verkeer & Waterstaat.

het Directoraat Generaal Milieu (DG XI)

Dit DG bemoeit zich onder andere ook met de milieuaspecten van voertuigen. Hier opereert de RDW namens en/of met het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordeningen & Milieu.

(4.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het participeren in de vergaderingen van werkgroepen in het kader van de Commissie van de Europese Unie, ter voorbereiding van richtlijnen op het gebied van technische eisen aan motorvoertuigen en aan testprocedures
Periode	a. 1970-1996 b. 1996-
Bron	interview
Product	vergaderstukken

(5.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het participeren in de vergaderingen van werkgroepen in het kader van de Raad van de Europese Unie, ter voorbereiding van richtlijnen op het gebied van technische eisen aan motorvoertuigen en aan testprocedures
Periode	a. 1970-1996 b. 1996-
Bron	interview
Product	vergaderstukken

(6.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het participeren in de vergaderingen van comités voor de aanpassing van richtlijnen aan de technische vooruitgang
Periode	a. 1970-1996 b. 1996-
Grondslag	kaderrichtlijnen 70/156/EEG (motorvoertuigen en aanhangwagens); 92/61/EEG (motorvoertuigen op 2- of 3-wielen); 74/150/EEG (landbouwvoertuigen) en 77/143EEG (APK-keuringen)
Product	vergaderstukken
Opmerking	deze vergaderingen vinden plaats in het kader van de Europese Unie

3.2 EUCARIS

EUCARIS staat voor European Car and Driving License Information System. Dit communicatienetwerk biedt deelnemende landen de technische mogelijkheid elkaars voertuig- en rijbewijsregisters te raadplegen. Zo kunnen voertuigen en rijbewijzen bij import respectievelijk omwisseling vooraf worden gecontroleerd in het land van herkomst. Dit voorkomt dat gestolen voertuigen (en valse rijbewijzen) in een ander land door herregistratie worden gewit. In 1992 is EUCARIS begonnen als pilot tussen de Benelux-landen. Inmiddels nemen verschillende Europese landen deel aan EUCARIS. Deelname kan door het sluiten van een bilaterale overeenkomst met een land of door ondertekening van het multilaterale internationale verdrag. Het Eucaris-systeem zal ook voor de uitwisseling van gegevens over digitale tachograafkaarten (zie paragraaf 4.10.10) worden gebruikt.

Nederland voert de beheertaken voor EUCARIS uit. Dit betreft onder meer het systeembeheer, de helpdesk, de rapportages, het secretariaat, de financiën en de promotie.

Het secretariaat van EUCARIS wordt gevoerd door de RDW.

(118.)

Actor	de RDW
Handeling	het voeren van het secretariaat voor EUCARIS
Periode	1996-
Bron	jaarverslagen, websites RDW en EUCARIS

(119.)

Actor	de RDW
Handeling	het uitvoeren van voorlichtingsactiviteiten ten behoeve van EUCARIS
Periode	1996-
Bron	jaarverslagen, websites RDW en EUCARIS
Product	brochures, website EUCARIS

3.3 Samenwerking met buitenlandse zusterorganisaties

De RDW onderhoudt een uitgebreid netwerk van contacten met zusterorganisaties in het buitenland. Regelmatig ontvangt de RDW delegaties van deze organisaties; ook legt de RDW zelf bezoeken af, al dan niet als deelnemer aan een bezoek van de minister van Verkeer en Waterstaat.

(120.)

Actor de RDW
Handeling het onderhouden van contacten met buitenlandse zusterorganisaties
Periode 1996-
Bron jaarverslag 1999

3.4 Advies en bijstand in het buitenland

De RDW voert op verzoek advies- en bijstandsprojecten uit in het buitenland, met name bij EU-toetredende landen. In Roemenië zijn, in samenwerking met het Nederlandse bedrijfsleven, keuringsstraten geïnstalleerd en trainingsprogramma's opgezet voor het toezicht op keuringen. Verder is in Roemenië een onderzoeksproject uitgevoerd voor samenwerking op het gebied van typegoedkeuringen. In Bulgarije is een adviesproject over Europese voertuigeisen uitgevoerd.

(121.)

Actor de RDW
Handeling het uitvoeren van advies- en bijstandsprojecten in het buitenland
Periode 1996-
Bron jaarverslagen

4 Het nationale takenpakket

4.1 Vorming van wet- en regelgeving en ministerieel beleid

De bevoegdheid tot het vormen van wet- en regelgeving en beleid is na de verzelfstandiging van de RDW bij de minister van Verkeer en Waterstaat blijven berusten, omdat de RDW voornamelijk een uitvoerende instantie is. Hieronder volgen de nog actuele handelingen uit het RIO *De Heilige Koe geboekstaafd* die betrekking hebben op de vorming van wet- en regelgeving en beleid. De context bij deze handelingen staat beschreven in voornoemd RIO.

(7.)

Actor	de minister van V&W
Handeling	het voorbereiden van AMVB's en wijzigingen van de Wegenverkeerswet waarin nadere regelingen worden gegeven met betrekking tot de technische aspecten van het verkeer op de weg en met betrekking tot de afgifte en registratie van kentekenbewijzen
Periode	1951-
Grondslag	o.m. art. 2 Wegenverkeerswet 1935 art. 1 lid e, art. 4q lid 2, art. 21 lid 1, art. 22 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	Wegenverkeersreglement, 28 augustus 1950, Stb. K 377 Reglement Kentekenregistratie Besluit periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers Kentekenreglement Voertuigreglement

(8.)

Actor	de minister van V&W
Handeling	het stellen van nadere eisen met betrekking tot de inrichting, de belading en de verlichting van voertuigen
Periode	1951-
Grondslag	Hoofdstuk IV van het Wegenverkeersreglement, 28 augustus 1950, Stb. K 377; de implementatiebepalingen van de EEG-richtlijnen terzake art. 71 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	Voorbeelden van de bedoelde producten zijn: <ul style="list-style-type: none">• Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 15-01-53 betreffende goedgekeurd materiaal voorruit motorrijtuigen, Stcrt. 11• Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 21-06-77 betreffende eisen aan oranje en gele reflectoren voor trappers, Stcrt. 133• Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 05-08-75 betreffende de implementatie van EEG-richtlijnen, Stcrt. 151

(9.)

Actor	de minister van V&W
Handeling	het notificeren van de Europese Commissie van door Nederland voorgenomen regelgeving die technische eisen aan voertuigen (of onderdelen daarvan) oplegt
Periode	1983-
Grondslag	art. 8, richtlijn 83/189/EEG

- (10.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het opstellen dan wel medewerken aan de opstelling van keuringseisen en keuringsreglementen ten behoeve van typekeuringen gebaseerd op nationale regelgeving
 Periode 1951-
 Grondslag de betreffende bepalingen van of volgend uit de Wegenverkeerswet; Wet autovervoer personen; Wet personenvervoer; Rijtijdenwet; Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen; Wet ambulancevervoer; Wet gevaarlijke stoffen; Wet geluidshinder; Wet luchtverontreiniging
 Product keuringseisen en –reglementen
- (22.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het aangeven van keuringen van motorvoertuigen en aanhangwagens die gelijkwaardig zijn aan de periodieke keuring
 Periode 1980-
 Grondslag art. 9c lid 1b Wegenverkeerswet 1935
 art. 73 lid 1a Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 28-08-80 (Stct. 1980, 168)
 Regeling gelijkwaardige keuringen (Stcrt. 1997, 241)
- (23.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het aangeven van gevallen waarin een periodieke keuring niet is vereist
 Periode 1980-
 Grondslag art. 5 Besluit periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers
 art. 73 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikkingen van de minister van Verkeer en Waterstaat van 28-08-80 (Stcrt. 1980, 168); 09-07-1985 (Stcrt. 1985, 133), 24-11-1987 (Stcrt. 1987, 248)
 Regeling uitzondering keuringsplicht (Stcrt. 1997, 245)
- (24.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van keuringseisen en regels omtrent de wijze van apk-keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers
 Periode 1980-
 Grondslag art. 9e lid 2, 6 en 7, art. 9g lid 1 Wegenverkeerswet 1935
 art. 71, art. 76 lid 3, art. 78 lid 1, art. 79 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 28-08-80 (Stct. 1980, 168); 11-03-81 (Stcrt. 1981, 59); 22-03-1984 (Stcrt. 1984, 65)
 Regeling wijze van keuren APK (Stcrt. 1994, 231)
 Regeling permanente eisen (Stcrt. 1998, 84)

- (29.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van eisen waaraan moet worden voldaan om voor erkenning voor instelling die keuringsrapporten mag afgeven in aanmerking te komen
 Periode 1980-
 Grondslag art. 17 Besluit periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers (Stb. 1980, 217), vervallen in 1994 (Stb. 1994, 450)
 art. 84 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikkingen van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 23-12-82 (Stcrt. 1982, 253); 06-01-83 (Stcrt. 1983, 8); 28-12-1983 (Stcrt. 1983, 254); 22-03-84 (Stcrt. 1984, 65); 18-10-1984 (Stcrt. 1984, 208)
 Erkenningregeling APK
 Voorschriften meetmiddelen 1997
- (33.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van regels omtrent de voorschriften die aan een erkenning worden verbonden
 Periode 1980-
 Grondslag art. 23 Besluit periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers (Stb. 1980, 217), vervallen in 1994 (Stb. 1994, 450)
 art. 83 lid 4 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikkingen van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 28-12-83 (Stcrt. 1983, 254); 09-07-85 (Stcrt. 1985, 133); 29-10-86 (Stcrt. 1986, 216); 28-01-1987 (Stcrt. 1987, 24); 02-11-87 (Stcrt. 1987, 222)
 Erkenningsregeling APK
- (35.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het stellen van nadere regelingen omtrent de uitvoering van steekproeven in het kader van het toezicht op de uitvoering van de APK
 Periode 1980-
 Grondslag art. 24 en 25 Besluit periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers (Stb. 1980, 217), vervallen in 1994 (Stb. 1994, 450)
 art. 86 lid 6 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikkingen van de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 09-07-85 (Stcrt. 1985, 133); 28-01-1987 (Stcrt. 1987, 24)
 Erkenningsregeling APK
- (44.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van uitzonderingen op de regel van het verplicht voeren van kentekens
 Periode 1952-
 Grondslag art. 9 Wegenverkeerswet 1935
 art. 37 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikkingen van de minister van Verkeer en Waterstaat van 18-11-63, (Stcrt. 1963, 226); 07-09-67 (Stcrt. 1967, 177)
 Regeling uitzondering kentekenplicht krijgsmacht of civiele dienst (Stcrt. 1994, 241)

- (49.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het geven van aanwijzingen omtrent het gebruik van kentekens met een bijzondere cijfer/letter-combinatie
 Periode 1974-
 Grondslag art. 4 lid 2 Reglement kentekenregistratie
 art. 38 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 27-09-74 betreffende opgave van bijzondere kentekens (bijlage Stcrt. 1974, 192)
 Regeling BN- en GN-kentekens en kentekenbewijzen (Stcrt. 1994, 237)
- (51.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het geven van regels met betrekking tot de afgifte van handelaarskentekens- en kentekenbewijzen
 Periode 1974-
 Grondslag art. 24 lid 3 Reglement kentekenregistratie
 art. 37 lid 7 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikking van de minister van Verkeer en Waterstaat van 27-09-74 betreffende afgifte bijzondere kenteken- en registratiebewijzen (bijlage Stcrt. 1974, 192)
 Regeling handelaarskentekens en –kentekenbewijzen (Stcrt. 1994, 242)
- (53.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het geven van voorschriften omtrent de gevallen waarin en de wijze waarop van een handelaarskenteken- of kentekenbewijs gebruik mag worden gemaakt
 Periode 1974-
 Grondslag art. 24 lid 4 Reglement kentekenregistratie
 art. 37 lid 7 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Beschikking van de directeur van de RDW van 27-09-74 en van 24-01-1986 betreffende het gebruik van bijzondere kenteken- en registratiebewijzen (bijlage Stcrt. 1974, 192) en (Stcrt. 1986, 72)
 Regeling handelaarskentekens en –kentekenbewijzen (Stcrt. 1994, 242)
- (62.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het vaststellen van de bij afgifte en registratie van rijbewijzen en bij de raadpleging van het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister in acht te nemen regelingen
 Periode 1974-
 Grondslag diverse artikelen Wegenverkeersreglement
 art. 109 lid 5, art. 113 lid 1 en 4, art. 116, art. 118 lid 2, art. 119, art. 120 lid 1, art. 126 lid 5, art. 127 lid 3, art. 128 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Reglement rijbewijzen
- (71.)
 Actor de minister van V&W
 Handeling het formuleren van regels en eisen ten behoeve van de verlening van ontheffingen voor uitzonderlijk vervoer
 Periode 1952-
 Grondslag art. 149 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
 Product Regeling ontheffingverlening Dienst Wegverkeer (Stcrt 1996, 121)

(72.)

Actor	de minister van V&W
Handeling	het voorbereiden van een centrale regeling voor de afgifte van ontheffingen van uitzonderlijk vervoer
Periode	1980-

Hoewel de verantwoordelijkheid voor het vormen van beleid en wet- en regelgeving bij de minister van Verkeer en Waterstaat berust, speelt de RDW wel een adviserende en voorbereidende rol. Beleidsvoornemens en voorgenomen wet- en regelgeving die na invoering van invloed (kunnen) zijn op het functioneren van de RDW worden door de minister van Verkeer en Waterstaat eerst aan de RDW toegezonden voor een uitvoeringstoets. De minister van Verkeer en Waterstaat doet een verzoek om een uitvoeringstoets ruim voor een definitief besluit, zodat de resultaten van de toets nog meegewogen kunnen worden in de besluitvorming. Bij het verzoek formuleert de minister een aantal door de RDW te beantwoorden vragen en bepaalt hij de termijn waarbinnen de rapportage van de RDW gereed dient te zijn. De dienst beziet het beleidsvoornemen in ieder geval op:

- operationaliseerbaarheid
- gevolgen voor de dienst in termen van personeel, organisatie en financiën
- mogelijkheden om de doeltreffendheid en de doelmatigheid van het beleidsvoornemen te vergroten

Voor omvangrijke uitvoeringstoetsen wordt meestal een projectgroep gevormd.

De minister reageert altijd op een rapportage van de RDW omtrent een uitvoeringstoets en geeft daarbij in ieder geval aan hoe de rapportage in de besluitvorming is of zal worden betrokken. Indien de minister nalaat tijdig te verzoeken om een uitvoeringstoets, informeert de RDW de minister omtrent de intentie van de RDW om een uitvoeringstoets uit eigen beweging uit te voeren. Indien in de loop van het besluitvormingsproces het aan de RDW voorgelegde beleidsvoornemen op voor de dienst relevante punten wordt gewijzigd, legt de minister de wijzigingen ten behoeve van een finale uitvoeringstoets voor aan de RDW. De uitvoeringstoetsen behoeven de goedkeuring van de Raad van Toezicht.

Sinds de verzelfstandiging van de RDW zijn onder meer over de onderstaande onderwerpen uitvoeringstoetsen opgesteld:

- de afzonderlijke kentekening van aanhangwagens
- de kentekening van brom- en snorfietsen
- de invoering van een nieuw rijbewijs

(122.)

Actor	de RDW
Handeling	het op uitvoerbaarheid toetsen van beleidsvoornemens of voorgenomen wet- en regelgeving van de minister van Verkeer en Waterstaat
Periode	1996-
Grondslag	art. 5 Informatiestatuut Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 121)
Product	correspondentie, vergaderverslagen projectgroep, rapportage
Opmerking	het betreft hier voornemens en wet- en regelgeving die na invoering van invloed (kunnen) zijn op het functioneren van de RDW

Ook evalueert de RDW op een daartoe door de minister gedaan verzoek of uit eigen beweging de uitvoering van nieuw of bijgesteld beleid, dan wel nieuwe of bijgestelde wet- en regelgeving. Zo heeft de RDW in 2003 de uitvoering van de APK-verbeterpunten (zoals het bewaren van afgekeurde onderdelen) geëvalueerd. Wanneer het een evaluatie op verzoek van de minister betreft, formuleert de minister bij het verzoek de door de dienst te beantwoorden vragen en wordt de termijn bepaald waarbinnen de rapportage gereed dient te zijn. Voor omvangrijke evaluaties wordt veelal een projectgroep ingesteld. De uitvoeringsevaluaties moeten voor verzending aan de minister goedgekeurd worden door de Raad van Toezicht. De minister reageert altijd op een rapportage van de RDW omtrent

een uitvoeringsevaluatie en geeft daarbij in ieder geval aan hoe de rapportage in de besluitvorming is of zal worden betrokken.

(123.)

Actor	de RDW
Handeling	het evalueren van de uitvoering van beleid of wet- en regelgeving van de minister van Verkeer en Waterstaat
Periode	1996-
Grondslag	art. 6 Informatiestatuut Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 121)
Product	correspondentie, vergaderverslagen projectgroep, rapportage
Opmerking	de evaluatie kan zowel nieuw als bijgesteld beleid dan wel nieuwe of bijgestelde wet- en regelgeving betreffen

Ingevolge de Wijzigingswet Wegenverkeerswet 1994, waarin de regeling van de verzelfstandiging van de RDW is opgenomen, dient de RDW mee te werken aan een vierjaarlijkse evaluatie door de minister van het functioneren van de organisatie. Daarin komen in ieder geval de rechtsvorm van de RDW, het arbeidsvoorwaardenregime en het proces van afstoten van taken naar de marktsector aan de orde. Deze evaluatie is bestemd voor de Staten-Generaal, die hiermee het functioneren van de RDW kan controleren.

(124.)

Actor	de RDW
Handeling	het mede-evalueren van het functioneren van de RDW
Periode	1996-
Grondslag	art. IV Wijzigingswet Wegenverkeerswet 1994, houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (Stb. 1996, 257)
Product	evaluatierapport

4.2 Vorming van RDW-beleid

Hoewel de RDW als uitvoeringsorganisatie weinig beleidsvrijheid kent, vormt de RDW toch beleid en dan met name ten aanzien van de wijze waarop de organisatie bepaalde taken uitvoert. Het gaat dan bijvoorbeeld om de verbetering van de dienstverlening en de stroomlijning van bepaalde processen. De voorbereiding en implementatie van beleid geschiedt meestal in projectvorm. Het project Individuele Afgifte Kentekendocumenten (IAK) had bijvoorbeeld tot doel de afgifte van kentekens na keuring op de keuringsstations van de RDW te versnellen.

De RDW evalueert regelmatig zijn eigen taakuitoefening. Als voorbeeld kan het evaluatieonderzoek genoemd worden naar de tevredenheid van keuringsinstanties en keurmeesters over de dienstverlening van de RDW rond de APK.

(125.)

Actor	de RDW
Handeling	het voorbereiden, vaststellen en evalueren van het beleid van de RDW
Periode	1996-
Bron	interview
Product	o.a. beleidsnota's, beleidsnotities, rapporten, adviezen

4.3 Vaststelling van uitvoeringsregels en interne procedures

Voor verschillende taken van de RDW kan de directeur van de RDW uitvoeringsregels vaststellen. Een voorbeeld hiervan is de Bekendmaking inslag voertuigidentificatienummer, waarin regels worden

gesteld voor het opnieuw inslaan van chassisnummers in voertuigen. Uitvoeringsregels worden in de Staatscourant gepubliceerd.

(126.)

Actor	de RDW
Handeling	het vaststellen van nadere voorschriften voor de uitvoering van de wettelijke taken
Periode	1996-
Grondslag	art. 4:81 Algemene wet bestuursrecht, zoals gewijzigd (Stb. 1996, 333)
Product	o.m. Bekendmaking samengestelde voertuigen Bekendmaking inslag voertuigidentificatienummer Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO ₂ - uitstoot voor benzine- en dieselauto's Aanwijzing BMW C1 ten behoeve van de vrijstelling van de helmdraagplicht

Naast het opstellen van uitvoeringsregels worden procedures opgesteld voor de wijze waarop de taakuitoefening plaatsvindt. Voorbeelden hiervan zijn de keuringsregimes of de klachtenprocedures.

(127.)

Actor	de RDW
Handeling	het vaststellen van procedures voor de uitvoering van de taken van de RDW
Periode	1996-
Product	o.m. keuringsregimes, klachtenprocedures, interne instructies

4.4 Verantwoording van beleid

De verschillende afdelingen van de RDW leggen door middel van periodieke verslagen verantwoording af aan de directie. In het jaarverslag legt de directie op haar beurt verantwoording af aan de Raad van Toezicht en de minister van Verkeer en Waterstaat.

(128.)

Actor	de RDW
Handeling	het opstellen van periodieke verslagen over de taakuitoefening van de RDW
Periode	1996-
Bron	Algemene handelingen NA
Product	jaarverslagen, kwartaalverslagen, maandverslagen

4.5 Kwaliteitsbewaking

Kwaliteitszorg is een voortdurend aandachtspunt voor de RDW. Om een kwalitatief hoogstaande dienstverlening te waarborgen is de RDW bezig alle productieprocessen met kwaliteitsborgingssystemen te beheren. Verschillende processen zijn inmiddels gecertificeerd volgens NEN-ISO 9001. Bewaking van de kwaliteit van de dienstverlening vindt onder meer plaats door het regelmatig uitvoeren van kwaliteitsmetingen. Een voorbeeld hiervan zijn de metingen van de telefonische bereikbaarheid.

(129.)
Actor de RDW
Handeling het laten certificeren van de productieprocessen van de RDW
Periode 1996-
Bron jaarverslag 1998
Product certificaten

(130.)
Actor de RDW
Handeling het meten van de kwaliteit van de dienstverlening
Periode 1996-
Bron jaarverslagen
Product o.m. metingen van de telefonische bereikbaarheid

4.6 Overleg

4.6.1 Intern overleg

Om ervoor te zorgen dat de RDW zijn taken op een goede en zorgvuldige wijze uitvoert is veelvuldig intern overleg nodig. Dit overleg vindt plaats op verschillende niveaus in de organisatie. Zo komt de Raad van Toezicht enkele malen per jaar met de directie bijeen. In de vergaderingen van het managementteam bespreken de directie en het hogere management maandelijks het RDW-beleid. Het zogeheten BOM-overleg (Bedrijfsvoering op maat) is een overleg tussen de directie en de managers van de taakafdelingen. Tenslotte wordt er regelmatig werkoverleg gevoerd door de verschillende afdelingen.

(131.)
Actor de RDW, de Raad van Toezicht, Ondernemingsraad
Handeling het voeren van intern overleg
Periode 1996-
Grondslag jaarverslagen
Product agenda's, verslagen

4.6.2 Overleg met derden

Tal van (overheids)organisaties en belangengroeperingen spelen een rol op het werkterrein van de RDW. Voor een goede uitvoering van zijn publieke taken overlegt de RDW regelmatig met deze partijen.

Overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat

Afstemming tussen het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de RDW over beleid en regelgeving vindt plaats in een aantal geïnstitutionaliseerde gremia, te weten:

- *Routine minister V&W- Raad van Toezicht en directie RDW*
In dit halfjaarlijkse overleg worden beleidsaangelegenheden en de gang van zaken bij de uitvoering van de wettelijke taken van de RDW besproken
- *Routine directeur DGP/V&V/directeur RDW*
Periodiek overleg tussen de directeur van DGP/V&V van het ministerie van V&W en de algemeen directeur van de RDW.
- *het Management Overleg Implementatie (MOI)*
In het MOI wordt op managementniveau tussen V&W en RDW gesproken over de voortgang van (wetgevings-)projecten en de implementatie van EU-richtlijnen.

- *het Coördinatieberaad Voertuigbeleid (CBV)*
Inhoudelijk overleg op het gebied van beleid, regelgeving en uitvoering tussen V&W en de RDW met betrekking tot voertuigtechniek. Tevens vindt hier informatie-uitwisseling plaats op internationaal gebied met betrekking tot voertuigtechniek.
- *het Coördinatieberaad Documenten en Informatie (CDI)*
Inhoudelijk overleg op het gebied van beleid, regelgeving en uitvoering tussen V&W en de RDW op het gebied van documenten en (voertuig)informatie.
- *het Coördinatie-overleg Rijbewijzen en certificaten (CORC)*
Inhoudelijk overleg op het gebied van beleid, regelgeving en uitvoering voor rijbewijzen en rijbevoegdheidscertificaten tussen V&W, de RDW, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en het Centraal Bureau voor de uitgifte van rijbewijzen (CBR). Omdat er externe organisaties deelnemen aan het CORC maakt deze groep officieel geen deel uit van de overleggremia V&W/RDW; het CORC dient wel periodiek aan CDI te rapporteren in verband met registratieaspecten.

Overleg met het bedrijfsleven

In 1997 is de Stichting Coördinerend Overleg Bedrijfsleven RDW (COBR) opgericht. Deze stichting heeft als doel een goede aansluiting te creëren tussen de taakuitoefening van de RDW en de wensen van het bedrijfsleven. Met deze stichting wordt overleg gevoerd over voertuigtechnische en beleidsmatige onderwerpen. Het COBR-techniek gaat vooral in op de implementatie van voertuigregelgeving; in het COBR-beleid wordt gesproken over projecten, RDW-onderzoeken, tarieven en het functioneren van de RDW in het algemeen.

Overige overleggroepen

Voorbeelden van overige overleggroepen waaraan de RDW deelneemt zijn:

- *de Handvestgroep Publieke Verantwoording*
Deze groep bestaat uit een aantal ZBO's die door middel van het ondertekenen van een handvest hebben aangegeven dat ze zich willen verantwoorden aan klanten en samenleving over hun handelen en de kwaliteit van hun dienstverlening
- *Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit*
Deze stichting, die zich ten doel stelt een bijdrage te leveren aan de bestrijding van voertuigcriminaliteit, is een samenwerkingsverband van publieke en private partijen.

(132.)

Actor	de RDW
Handeling	het deelnemen aan advies- en overlegcommissies waarvan het voorzitterschap en/of secretariaat bij de RDW berust
Periode	1996-
Bron	algemene handelingen NA
Product	agenda's, verslagen

(133.)

Actor	de RDW
Handeling	het deelnemen aan advies- en overlegcommissies waarvan het voorzitterschap en/of secretariaat niet bij de RDW berust
Periode	1996-
Bron	algemene handelingen NA
Product	agenda's, verslagen

4.7 Toelating

4.7.1 Keuringen

Alvorens een voertuig, een voertuigonderdeel, een systeem of een bijzondere constructie wordt toegelaten tot de Nederlandse wegen, moet vastgesteld worden of het aan de wettelijke eisen voldoet. De RDW is de instantie die controleert of aan de eisen is voldaan. Dit gebeurt door middel van keuringen. Deze keuringen kunnen individueel geschieden, maar voor in serie geproduceerde motorrijtuigen, bromfietsen en aanhangwagens kan ook een zogenaamde typegoedkeuring worden aangevraagd. De RDW is gemachtigd keuringscertificaten te verstrekken indien het vervoermiddel of een onderdeel daarvan is gekeurd en voldoet aan de daarop van toepassing zijnde technische voorschriften. Tevens is de RDW bevoegd om deze keuringscertificaten weer terug te vorderen indien zich omstandigheden voordoen of bekend zijn geworden die, als ze voordien bekend zouden zijn geweest, ervoor hadden gezorgd dat afgifte van een certificaat nooit zou hebben plaatsgevonden. De RDW voert deze taak uit in concurrentie met andere Europese toelatingsautoriteiten.

4.7.1.1 Typegoedkeuringen

Onder typegoedkeuring wordt verstaan de goedkeuring van tot een bepaald type behorende voertuigen, de voertuigonderdelen, uitrustingsstukken of voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers. De meeste keuringen geschieden aan de hand van EEG-richtlijnen of ECE-reglementen (zie paragraaf 3.1). Dit zijn de zogenoemde Europese typegoedkeuringen. Voor bepaalde categorieën voertuigen worden nog nationale typegoedkeuringen afgegeven. Deze zijn gebaseerd op nationale keuringsvoorschriften. De nationale typegoedkeuringen worden echter steeds meer vervangen door Europese typegoedkeuringen. Voor personenauto's is al vanaf 1 januari 1998 een Europese typegoedkeuring compleet voertuig vereist. Voor andere voertuigcategorieën is meestal sprake van een overgangssituatie van nationale naar Europese typegoedkeuringen

Een typegoedkeuring kan gelden voor een motorrijtuig, bromfiets of aanhangwagen als geheel, maar ook voor voertuigonderdelen, uitrustingsstukken en voorzieningen ter bescherming van weggebruikers, passagiers en het milieu. Sinds 2002 verzorgt de RDW ook typegoedkeuringen voor land- en bosbouwtrekkers. Een typegoedkeuring vormt de basis voor de toelating tot de weg en daarmee voor registratie en kentekening.

De procedure voor het verkrijgen van typegoedkeuringen bestaat uit drie fasen:

a. Het testen van het voertuig

Voordat een typegoedkeuring kan worden afgegeven, dient het betreffende voertuig(onderdeel) getest te worden. De RDW beschikt hiertoe over een eigen Testcentrum in Lelystad. De RDW voert eveneens testen uit op locatie bij de fabrikant. Beproevingen die een bijzondere testfaciliteit vereisen worden onder verantwoordelijkheid van de RDW uitbesteed aan gecertificeerde Nederlandse testcentra, zoals TNO en KEMA. De uitkomsten van de testen vormen tezamen met de bedrijfsbeoordeling de basis voor de typegoedkeuring.

Het is ook mogelijk dat de klant alleen een testrapport van de RDW verlangt. Hij kan in een ander land een certificaat halen of het testrapport gebruiken voor exportinformatie.

b. De bedrijfsbeoordeling

Aan de organisatie en de processen van de fabrikant die een typegoedkeuring aanvraagt worden eisen gesteld. Zo moet relevante wet- en regelgeving met betrekking tot de materialen en onderdelen beschikbaar zijn voor het personeel. Voorts moet de fabrikant voorzien in efficiënte controlemaatregelen en –procedures, om te waarborgen dat de geproduceerde voertuigen overeenstemmen met het goedgekeurde type. Ook dient de administratie op doelmatige en deugdelijke

wijze worden bijgehouden. Naast het testen van het voertuig(onderdeel) is voor het verkrijgen van een typegoedkeuring daarom ook een bedrijfsbeoordeling nodig. Bij de eerste aanvraag die een fabrikant indient voor een typegoedkeuring overlegt hij een bedrijfsbeschrijving aan de RDW. De RDW stelt zich op de hoogte van de wijze van productie en kwaliteitscontrole van de fabrikant. Daarbij wordt met name gelet op de aanwezigheid van een ISO 9002- of ISO 9001-certificering. Wanneer een fabrikant wordt erkend/goedgekeurd dan verkrijgt deze de mogelijkheid typegoedkeuringen aan te vragen.

c. De goedkeuring

De RDW beoordeelt de testresultaten en de wijze van testen. Er wordt gecontroleerd of alle benodigde testen op de juiste wijze zijn uitgevoerd en of de testresultaten binnen de voorgeschreven marges zijn gebleven. Wanneer dit het geval is wordt het voertuig(onderdeel) goedgekeurd en krijgt de klant een internationaal geldend certificaat of een nationaal geldende typegoedkeuring. Met dit certificaat of deze typegoedkeuring kan de fabrikant in serie gaan produceren. Certificaten worden alleen afgegeven op basis van testrapporten die door de RDW of door erkende testhuizen zijn opgesteld.

Zoals gezegd, worden de meeste typegoedkeuringen afgegeven op basis van EEG-richtlijnen en ECE-reglementen. De RDW zorgt ervoor dat de EU-lidstaten worden geïnformeerd over de afgifte, de wijziging of de intrekking van typegoedkeuringen op basis van een EEG-richtlijn. Indien een certificaat wordt afgegeven op grond van een ECE-reglement worden alle landen die het betreffende reglement mede aanvaard hebben hiervan op de hoogte gesteld.

(134.)

Actor	de RDW
Handeling	het (laten) testen van voertuigen, voertuigonderdelen, uitrustingsstukken of voorzieningen ter bescherming van personen ten behoeve van de afgifte van typegoedkeuringen
Periode	1996-
Grondslag	art. 2d Regeling taken Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 125)
Product	testrapporten

(135.)

Actor	de RDW
Handeling	het uitvoeren van bedrijfsbeoordelingen bij aanvragers van een typegoedkeuring
Periode	1996-
Bron	Internet RDW

(136.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het afgeven van typegoedkeuringen voor voertuigen
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	a. de betreffende bepalingen van of volgend uit de Wegenverkeerswet 1935; Rijtijdenwet; Wet geluidshinder; Wet luchtverontreiniging; richtlijn 70/156/EEG; Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts. b. art. 22 lid 1, art. 25 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	typegoedkeuringen, certificaten

(137.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het afgeven van typegoedkeuringen voor voertuigonderdelen, uitrustingsstukken of voorzieningen ter bescherming van personen
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	a. de betreffende bepalingen van of volgend uit de Wegenverkeerswet 1935; Rijtijdenwet; Wet geluidshinder; Wet luchtverontreiniging; richtlijn 70/156/EEG; Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts. b. art. 22 lid 1, art. 25 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	typegoedkeuringen

(138.)

Actor	de RDW
Handeling	het accrediteren van testhuizen voor het afgeven van testrapporten ten behoeve van typegoedkeuringen
Periode	1996-
Bron	Voertuigkrant VT september 2001

(15.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het aanmelden bij andere aangesloten landen van in Nederland afgegeven keuringscertificaten van keuringen conform ECE-reglementen
Periode	a. 1958-1996 b. 1996-

(17.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het informeren van de bevoegde instanties van de lidstaten in geval van goedkeuring met betrekking op een keuring op basis van een EEG-richtlijn
Periode	a. 1970-1996 b. 1996-
Grondslag	art. 5, 6 en 8 richtlijn 70/156/EEG

4.7.1.2 Individuele keuringen

Behalve typegoedkeuringen verstrekt de RDW ook goedkeuringen voor individuele voertuigen. Dit betreft bijvoorbeeld voertuigen die door een handelaar of particulier worden ingevoerd, voertuigen waarvan de constructie is gewijzigd of voertuigen die na een zware beschadiging zijn gerepareerd. Wijzigingen in de constructie van een voertuig betreffen bijvoorbeeld aanpassingen ten behoeve van een mindervalide bestuurder of passagier van een voertuig of een aanpassing van een voertuig dat wordt ingezet voor het verrichten van een speciale taak. Bovendien keurt de RDW ook motorrijtuigen en aanhangwagens waarvan het kentekenbewijs is ingevorderd, alvorens hiervoor weer een nieuw kentekenbewijs kan worden aangevraagd.

Voor bijzondere voertuigen en inrichtingen zoals koelvoertuigen, voertuigen voor vervoer van gevaarlijke stoffen, autobussen, taxi's en ambulances voert de RDW naast de 'gewone' keuring ook een specifieke inrichtingskeuring uit.

(139.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het afgeven van individuele goedkeuringen voor voertuigen, aanhangwagens en bijzondere constructies
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	o.m. art. 26 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) art. 8 lid 3 Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen (Stb. 1978, 440) art. 3 Bijlage 4 Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (Stb. 1998, 241)
Product	aanvraagformulieren (met tekeningen en berekeningen), testrapporten, individuele goedkeuringen

4.7.1.3 Periodieke keuringen

Alle motorrijtuigen, uitgezonderd motorfietsen en lichte driewielige motorrijtuigen, die toegelaten worden tot de weg moeten een typegoedkeuring of een individuele goedkeuring hebben. Om te controleren of deze voertuigen blijven voldoen aan de veiligheids- en milieueisen moeten ze periodiek gekeurd worden. De Algemene Periodieke Keuring (APK) is verplicht voor personenauto's, taxi's, bedrijfswagens en voor getrokken materieel boven de 3500 kilo. De meeste APK-keuringen worden niet door de RDW zelf uitgevoerd, maar door erkende bedrijven (zie paragraaf 4.9.1.1). Het RDC Datacentrum verstuurt aan ieder eigenaar van een voertuig dat periodiek gekeurd moet worden een oproep voor een Algemene Periodieke Keuring (APK). Vanaf 2006 zal de RDW deze taak van de RDC overnemen, omdat het dan niet langer toegestaan is NAW-gegevens uit het kentekenregister aan commerciële partners te verstrekken. De eigenaar biedt daarop zijn voertuig aan bij een keuringsstation dat door de RDW is erkend (of bij een keuringsstation van de RDW zélf) waar het voertuig wordt gekeurd. Wanneer het voertuig wordt goedgekeurd, krijgt het een goedkeuringsbewijs en worden de keuringsgegevens opgenomen in een afspraken-informatiebestand en in het APK-afmeldsysteem. Mocht het voertuig niet worden goedgekeurd dan ontvangt de eigenaar een rapport met afkeurpunten. Binnen een korte periode ontvangt de eigenaar een nieuwe oproep om het voertuig te laten keuren op de in het rapport genoemde afkeurpunten.

Naast de APK, is er echter ook een aantal voertuigspecifieke periodieke keuringen die uitsluitend door de RDW mag worden uitgevoerd. Het betreft periodieke keuringen voor autobussen, ambulances, tankwagens, tankcontainers en koelwagens. Daarbij wordt onderzocht of de voertuigen nog aan de wettelijke eisen voldoen.

(38.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het periodiek (laten) keuren van motorrijtuigen en aanhangwagens
Periode	a. 1980-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 9e Wegenverkeerswet 1935 b. art. 78 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	keuringsrapporten

4.7.2 Toelating Exceptioneel Transport

Voertuigen die worden toegelaten op de Nederlandse wegen moeten gekeurd zijn door de RDW en mogen geen lading vervoeren die groter of zwaarder is dan de wet voorschrijft. In sommige gevallen wordt er echter verzocht om toelating tot de weg van voertuigen die een ondeelbare lading vervoeren die groter en/of zwaarder is dan de maximale wettelijke maten en/of gewichten (exceptioneel transport) of van voertuigen die qua afmetingen of gewicht de wettelijke bepalingen overschrijden (bijzondere voertuigen). De RDW is bevoegd om voor alle Rijkswegen een ontheffing te verlenen aan transporteurs van dergelijk exceptioneel transport of bestuurders/eigenaars van dergelijke bijzondere voertuigen. De RDW verleent in mandaat ook ontheffingen voor gemeentelijke en provinciale wegen. Indien een wegbeheerder geen mandaat aan de RDW heeft gegeven, bemiddelt de RDW bij het aanvragen van ontheffingen. In 1997 en 1998 heeft de RDW eveneens bemiddeld bij het aanvragen van ontheffingen bij buitenlandse wegbeheerders.

Er is op dit moment een wet in voorbereiding die de RDW aanwijst als landelijke autoriteit voor alle ontheffingverleningen op de Nederlandse wegen. De ontheffingverlening in mandaat en de bemiddelingen zullen na de inwerkingtreding van deze wet komen te vervallen.

De procedure voor het verlenen van een ontheffing voor exceptioneel transport, welke is vastgelegd en voorzien van een ISO 9001-certificering, verloopt als globaal volgt:

Een transporteur of een namens die transporteur optredende bemiddelaar dient een schriftelijke aanvraag voor een ontheffing voor exceptioneel transport in bij de RDW. De RDW beoordeelt deze aanvraag. Wordt de ontheffing verleend dan wordt een ontheffingsdocument opgesteld welke naar de aanvrager wordt verzonden. Het kan een incidentele ontheffing betreffen die twee weken geldig is of een ontheffing met een langere looptijd, voor de duur van 1 tot 3 jaar. Wanneer de ontheffing van kracht wordt, wordt in een aantal gevallen de politie en/of de wegbeheerder geïnformeerd.

Indien het verzoek om een ontheffing voor een exceptioneel transport wordt afgewezen, dan bestaat de mogelijkheid voor de aanvrager om bezwaar aan te tekenen bij de RDW.

(73.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het (in mandaat) verlenen van ontheffingen voor uitzonderlijk vervoer over de Nederlandse wegen
Periode	a. 1952-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 123 Wegenverkeersreglement b. art. 149 lid 2b Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	ontheffingen

(140.)

Actor	de RDW
Handeling	het bemiddelen bij het verlenen van ontheffingen voor uitzonderlijk vervoer op weggedeelten waarvoor de RDW bevoegd noch gemandateerd is.
Periode	1996-
Grondslag	art. 2d Regeling taken Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 125)

(74.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het geven van technische adviezen aan aanvragers van ontheffingen voor uitzonderlijk vervoer
Periode	a. 1952-1996 b. 1996-

4.8 Documentafgifte

4.8.1 Kentekenbewijzen

Reguliere kentekenbewijzen

De RDW geeft kentekenbewijzen af voor motorrijtuigen en aanhangwagens. Elk motorrijtuig heeft een uniek kenteken. Sinds 2003 is ook elke aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kilo kentekenplichtig. Voorheen werd voor aanhangwagens, die het kenteken van het trekkende voertuig voerden, alleen een registratiebewijs afgegeven.

Van de opgave van een kenteken aan de houder dient een kentekenbewijs te zijn afgegeven. In het Kentekenregister houdt de RDW bij op welke naam een voertuig staat. Deze natuurlijke of rechtspersoon, de kentekenhouder, heeft een drietal verplichtingen: de wettelijk verplichte aansprakelijkheidsverzekering (WA), de Algemene Periodieke Keuring (APK) en de Motorrijtuigenbelasting.

Een kenteken voor een motorrijtuig of een aanhanger die wordt ingevoerd of geproduceerd in Nederland wordt door de RDW toegekend. Het kentekenbewijs bestond tot 1 januari 1997 uit vier delen en tegenwoordig uit drie delen: deel I, deel II en het overschrijvingsbewijs. In 2004 worden de kentekendocumenten in de Europese landen geharmoniseerd. Dit betekent dat overgegaan wordt naar een tweedelig kentekenbewijs: het voertuigbewijs (deel Ia), het tenaamstellingsbewijs (deel Ib) en het overschrijvingsbewijs (deel II).

Op postkantoren kan de koper een motorrijtuig op zijn naam laten overschrijven, waardoor hij kentekenhouder wordt. Sinds 2002 is de tenaamstelling van een voertuig daarnaast ook mogelijk bij een daartoe bevoegde garagehouder.

Handelaarskentekenbewijzen

Aan erkenninghouders bedrijfsvoorraad (zie paragraaf 4.9.1.2) of voertuigreparatiebedrijven kunnen zogenaamde handelaarskentekens of “HA-kentekens” verstrekt worden. Deze kentekens worden niet opgegeven voor een bepaald voertuig maar mogen gebruikt worden voor elk voertuig dat behoort tot de bedrijfsvoorraad of dat voor herstel of bewerking bij het bedrijf is. Bij het handelaarskenteken wordt door de RDW een handelaarskentekenbewijs verstrekt. Het kentekenbewijs en de kentekenplaten dienen te worden bewaard in een afsluitbare voorziening.

Bijzondere kentekenbewijzen

Naast de reguliere kentekens bestaat er ook een aantal bijzondere kentekens. Dit betreft onder andere kentekens voor het corps diplomatique (CD-kentekens) en voor juristen en medewerkers van het Internationaal Gerechtshof in Den Haag (CDJ-kentekens). De aanvragen voor deze bijzondere kentekens worden via het ministerie van Buitenlandse Zaken (samen met het ministerie van Financiën in verband met vrijstelling van motorrijtuigenbelasting) aan de RDW gericht.

Tevens zijn er speciale kentekens voor voertuigen van leden van het Koninklijk Huis (AA-kentekens). Daarnaast zijn er kentekens met de lettergroepen BN of GN en twee groepen van twee cijfers die worden verstrekt aan diplomatiek personeel en andere bijzondere gevallen waarbij meestal vrijstelling van motorrijtuigenbelasting is verleend. Voorts zijn er kentekens met de lettergroepen GV, respectievelijk HH (en twee groepen van cijfers) die worden opgegeven voor motorrijtuigen respectievelijk bromfietsen die deelnemen aan verkeer in landen waar voor deze voertuigen een kenteken is vereist. Tenslotte zijn er speciale kentekens voor voertuigen die zich vanwege hun constructie alleen op de weg mogen bevinden met toestemming van de beheerder en voor voertuigen die definitief buiten Nederland worden gebracht.

Een andere categorie bijzondere kentekens wordt gevormd door de toeristenkentekens. Deze worden verstrekt aan toeristen die in Nederland een voertuig kopen en deze binnen drie maanden uitvoeren naar hun eigen land.

Een derde categorie bijzondere kentekens zijn de 1- en 7-daagse kentekenbewijzen. Eendaagse kentekenbewijzen worden onder andere verstrekt aan eigenaren van voertuigen die geen geldig kenteken (meer) hebben en die (via de openbare weg) naar bijvoorbeeld een keuringsstation of een sloopplaats willen rijden. Een 7-daags kenteken wordt verstrekt aan een erkend bedrijf om een voertuig buiten of binnen Nederland te brengen.

Toen in 2001 in Nederland mond- en klauwzeer heerste, werd het vervoer van bepaalde diersoorten en dierlijke producten aan banden gelegd. Vervoer mocht alleen binnen bepaalde gebieden plaatsvinden. Om de naleving van de beperkende maatregelen te kunnen controleren moest elk vervoermiddel waarmee dieren en dierlijke producten vervoerd werden voorzien worden van een kentekensticker. Deze stickers waren uniek verbonden zowel met een voertuig als een door het ministerie van Landbouw, Natuur en Visserij afgegrensd gebied. De RDW was belast met de afgifte van deze stickers.

(55.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het afgeven van kentekenbewijzen, inlegvellen, bijbladen en registratiebewijzen voor motorvoertuigen, aanhangers, opleggers en zijspannen
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 9, 12 en 13 Wegenverkeerswet 1935 art. 87 en 90 Wegenverkeersreglement art. 2, lid 3 Reglement Kentekenregistratie b. art. 4b lid 1c, art. 48 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	kenteken(bewijs)
Opmerking	inlegvellen en bijbladen werden afgegeven tot 1974

(56.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het afgeven van handelaarskentekenbewijzen aan erkende bedrijven
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 13 Wegenverkeerswet 1935; art. 88 Wegenverkeersreglement b. art. 37 lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	handelaarskenteken(bewijs)

(141.)

Actor	de RDW
Handeling	het afgeven van kentekenstickers voor vervoermiddelen voor dieren en dierlijke producten, in het kader van maatregelen ter bestrijding van besmettelijke dierziekten
Periode	2001-
Grondslag	art. 2 lid 5, art. 3 lid 3 Regeling aanvullende voorschriften besmettelijke dierziekten (Stcrt. 2001, 107)
Product	kentekenstickers

4.8.2 Rijbewijzen

Rijbewijzen worden in Nederland afgegeven door de gemeente waar de aanvrager van het rijbewijs zijn woon- of verblijfplaats heeft. De gemeenten zijn hiervoor een vergoeding aan de RDW verschuldigd. Deze vergoeding dient onder meer ter bestrijding van de kosten van het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister.

In een aantal gevallen echter wordt een rijbewijs afgegeven door de RDW. Deze gevallen zijn:

a. *indien de aanvrager buiten Nederland woonachtig is*

Dit betreft het afgeven van rijbewijzen aan houders van Nederlandse rijbewijzen die niet woonachtig zijn in Nederland of in een andere lidstaat van de EU/EER en aan in het buitenland gelegeerde militairen die in het bezit zijn van een geldige verklaring van rijvaardigheid, afgegeven door het daartoe bevoegde Nederlandse militaire gezag.

De procedure verloopt als volgt: men richt rechtstreeks een aanvraag tot de RDW. De RDW onderzoekt vervolgens welke gemeente of instantie het rijbewijs heeft afgegeven. Vervolgens volgt een beoordeling of het rijbewijs al dan niet kan worden verstrekt. Een eventueel ingenomen rijbewijs wordt vernietigd.

b. *indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs tegen overlegging van een rijbewijs dat aan de aanvrager is afgegeven door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland*

Dit betreft het afgeven van rijbewijzen aan houders van buitenlandse rijbewijzen in Nederland en het afgeven van rijbewijzen ter vervanging van een vermist rijbewijs dat in een andere EU/EER-lidstaat is afgegeven.

De procedure verloopt als volgt: houders van een buitenlands rijbewijs vullen bij de gemeente in Nederland waar zij hun vaste woon- of verblijfplaats hebben een aanvraag in (er vindt geen omwisseling plaats bij houders die geen vaste woon- of verblijfplaats hebben). Deze gemeente stuurt vervolgens de aanvraag en alle bescheiden naar de RDW. De RDW gaat vervolgens na welke buitenlandse instantie het rijbewijs heeft verstrekt.

Ook controleert de RDW of de aanvrager tenminste 185 dagen in het land van afgifte woonachtig is geweest en of de aanvrager een geldige verblijfsvergunning bezit. Dan volgt een beoordeling of het rijbewijs al dan niet kan worden verstrekt. Bij verstrekking van een Nederlands rijbewijs wordt het ingenomen buitenlandse rijbewijs teruggezonden naar de instantie die het heeft verstrekt.

c. *indien de aanvrager in Nederland woonachtig is, doch niet als ingezetene is ingeschreven in de basisadministratie persoonsgegevens van een gemeente.*

Dit betreft het afgeven van rijbewijzen aan:

- buitenlandse studenten met een geldige verklaring van rijvaardigheid die in Nederland studeren maar niet zijn ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie
- (gezinsleden van) leden van een in het kader van het NATO-statusverdrag in Nederland gelegeerde krijgsmacht of bijbehorende civiele dienst (eerste afgifte)
- buitenlandse personen die staan ingeschreven in de protocollaire Basisadministratie Diplomatieke Vertegenwoordigingen en Internationale Organisaties.

De procedure verloopt als volgt: men richt rechtstreeks een aanvraag tot de RDW. Vervolgens volgt een beoordeling of het rijbewijs al dan niet kan worden verstrekt. De beoordeling of al dan geen rijbewijs wordt verstrekt op een aanvraag in de bovengenoemde gevallen vindt plaats op grond van gegevens die zijn opgenomen in het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister (CRB), zoals:

- eerder afgegeven Nederlands rijbewijs
- ongeldig verklaren Nederlands rijbewijs
- ontzegging rijbevoegdheid
- inhouding/inname Nederlands rijbewijs

Voor alle gevallen a. tot en met c. geldt dat wanneer de beoordeling negatief uitvalt er een weigeringsbeschikking wordt gezonden naar de aanvrager, vergezeld van de originele aanvraagbescheiden. Tegen een beschikking, positief of negatief, is het mogelijk om binnen 6 weken bezwaar aan te tekenen.

De RDW is bevoegd de door hem afgegeven rijbewijzen ongeldig te verklaren. Bovendien kan de RDW overgaan tot ongeldig verklaring van rijbewijzen uit EU/EER landen, waarvan de houder in Nederland woont.

Om fraude te voorkomen is de bestelprocedure voor rijbewijzen nauwkeurig vastgelegd in de Regeling bestelling rijbewijzen. De bestelling mag alleen gedaan worden door daartoe gemachtigde personen. De RDW houdt een voorraadadministratie bij van alle rijbewijzen. De RDW bepaalt jaarlijks in overleg met de leverancier de prijs voor de levering van de blanco rijbewijzen en de bijbehorende beschermende folie.

(142.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het in bijzondere gevallen afgeven van rijbewijzen
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 9 lid 1 Wegenverkeerswet 1935 art. 113, lid 1 Wegenverkeersreglement b. art. 116 lid 1Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) art. 28 t/m 31 en art. 105 Reglement rijbewijzen (Stb. 1996, 279)
Product	aanvragen, rijbewijzen, weigeringsbeschikkingen

(143.)

Actor	de RDW
Handeling	het factureren van gemeenten voor door hen afgegeven rijbewijzen
Periode	1996-
Grondslag	art. 121 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	facturen

(144.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden van een voorraadadministratie van rijbewijzen en de bijbehorende beschermende folie
Periode	1999-
Grondslag	art. 1 lid 1, art. 6, lid 4, art. 9 lid 2 Regeling bestelling rijbewijzen (Stcrt. 1999, 131)
Product	leveringsbevestigingen, ontvangstbevestigingen, verpakkingslijsten, processen-verbaal

(145.)

Actor	de RDW
Handeling	het vaststellen van de prijs van blanco rijbewijzen en de bijbehorende beschermende folie
Periode	1999-
Grondslag	art. 3 lid 2 Regeling bestelling rijbewijzen (Stcrt. 1999, 131)

4.8.3 Verklaringen ten behoeve van de verkrijging van taxikentekenplaten

Een fabrikant van kentekenplaten mag blauwe kentekenplaten die bestemd zijn voor taxi's pas afgeven indien de klant beschikt over een verklaring van de RDW, waaruit blijkt dat hij voldoet aan de voorwaarden voor de afgifte van dergelijke platen. Deze verklaring wordt afgegeven door de RDW wanneer de aanvrager de volgende bescheiden overlegt:

- taxivergunning
- uittreksel uit het handelsregister
- (aanvraag voor een) kentekenbewijs waarop aangetekend is dat het betreffende voertuig geschikt bevonden is voor taxivervoer

(146.)

Actor	de RDW
Handeling	het afgeven van verklaringen terzake van de verkrijging van taxikentekens
Periode	2000-
Grondslag	art. 2h Regeling taken Dienst Wegverkeer, zoals gewijzigd op 30 juni 2000 (Stcrt. 2000, 124)
Product	verklaringen

4.9 Toezicht en controle

4.9.1 Erkenningen, machtigingen en bevoegdheden

In de loop der tijd zijn de taken van de RDW steeds meer verschoven van productcontrole naar procescontrole. Controles en keuringen die de RDW vroeger zelf uitvoerde, worden nu overgelaten aan bedrijven en fabrikanten. Om bepaalde taken te mogen uitvoeren moeten fabrikanten en bedrijven een erkenning aanvragen bij de RDW. Deze erkenningen worden verleend als de aanvrager voldoet aan de eisen die in de desbetreffende erkenningsregeling staan vermeld. Door middel van een effectief steekproefstelsel en sanctiebeleid waakt de RDW over de kwaliteit van de door de zogenoemde erkenninghouders verrichte werkzaamheden.

Erkenningen worden ingetrokken in de volgende gevallen:

- op verzoek van de erkenninghouder
- indien de erkenninghouder niet voldoet aan zijn financiële verplichtingen jegens de RDW
- indien de erkenninghouder niet aan de eisen voldoet;
- indien de erkenninghouder één van de uit de erkenning voortvloeiende verplichtingen niet nakomt

4.9.1.1 Het verlenen van erkenningen om periodiek te keuren

De Algemene Periodieke Keuring (APK) is verplicht voor personenauto's, taxi's en bedrijfswagens alsmede voor aanhangwagens met een maximaal toegestaan gewicht boven de 3500 kilo. De Wegenverkeerswet bepaalt dat deze periodieke keuringen zowel door de RDW als door de RDW erkende natuurlijke personen of rechtspersonen mag worden uitgevoerd.

Om voor een erkenning in aanmerking te komen dienen particuliere garagehouders of keuringsstations aan een aantal eisen te voldoen zoals de aanwezigheid van alle vereiste en geijkte meetapparatuur, alle documentatie inzake eisen en regelgeving en van gekwalificeerd personeel.

Een erkenning kan worden verleend aan een exploitant van één of meer in Nederland gevestigde keuringsstations of bedrijven die onderhoud of reparaties verrichten aan motorrijtuigen of aanhangwagens. Deze exploitant kan zowel de markt als een eigen wagenpark bedienen. Wanneer een bedrijf een verzoek tot erkenning doet wordt door een inspecteur van de RDW eerst een onderzoek op papier verricht en vervolgens een schouw bij het betreffende bedrijf gehouden.

Wanneer alle papieren, certificaten, gekwalificeerde mensen en de juiste apparatuur aanwezig zijn, wordt een erkenning verstrekt. Vervolgens wordt periodiek gecontroleerd of het erkende bedrijf nog steeds voldoet aan de eisen die voor erkenning nodig zijn. Wanneer hieruit blijkt dat dit niet het geval is en wanneer het bedrijf geen maatregelen treft om alsnog aan alle eisen tegemoet te komen, dan kan de inspecteur van de RDW voorstellen om de erkenning in te trekken. Tegen deze beslissing is beroep mogelijk.

(147.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het verlenen van erkenningen aan natuurlijke of rechtspersonen voor het afgeven van keuringsrapporten.
Periode	a. 1980-1996 b. 1996-
Grondslag	art. 9g Wegenverkeerswet 1935 art. 83, art. 87 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475);
Product	aanvragen, (her)schouwingsrapporten, besluiten, beschikkingen

4.9.1.2 Het verlenen van erkenningen inzake bedrijfsvoorraden

Een bedrijfsvoorraad omvat ‘de te verhandelen, te bewaren of te bewerken voertuigen waarvan een bedrijf het eigendom heeft verkregen’. Voertuigen in bedrijfsvoorraad zijn niet belasting- en APK-plichtig. Alvorens bedrijven een bedrijfsvoorraad mogen hebben, moeten deze bedrijven erkend worden door de RDW. ‘Erkenningen bedrijfsvoorraad’ worden afgegeven aan bedrijven die:

- bedrijfsmatig voertuigen inkopen of fabriceren met het doel deze te verkopen
- bedrijfsmatig sloopvoertuigen inkopen met het doel deze te bewaren en te bewerken (demonteren)

Erkenningshouders kunnen voertuigen in bedrijfsvoorraad opnemen en hebben de mogelijkheid vrijwaringsbewijzen uit te schrijven. Een vrijwaringsbewijs ontslaat de oorspronkelijke eigenaar van een voertuig van alle wettelijke verplichtingen (zoals wegenbelasting, verzekering en APK) voor het voertuig. Dit bewijs wordt afgegeven bij overdracht van een voertuig aan een erkenninghouder bedrijfsvoorraad.

Voordat de erkenning verleend wordt, vindt er een schouw plaats van het bedrijf door een bedrijvencontroleur van de RDW. Deze controleert of er een bedrijfslocatie aanwezig is en of er een afsluitbare voorziening is waarin bij voorbeeld de vrijwaringsbewijzen kunnen worden opgeborgen.

De ‘erkenning bedrijfsvoorraad’ dient daarnaast als basis voor verschillende andere bevoegdheden om mutaties in het kentekenregister aan te brengen, zoals het tennaamstellen van voertuigen op het voertuigbedrijf en het online bij de RDW aanmelden van bedrijfsvoorraad, autodemontage en export van voertuigen.

(148.)	
Actor	de RDW
Handeling	het verlenen van erkenningen aan natuurlijke of rechtspersonen voor het opnemen van motorrijtuigen en aanhangwagens in de bedrijfsvoorraad
Periode	1996-
Grondslag	art. 62, lid 1, art. 65, lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475);
Product	aanvragen, beschikkingen
Opmerking	onder deze handeling valt ook het verlenen van de bevoegdheden die deel uit kunnen maken van de erkenning bedrijfsvoorraad

4.9.1.3 Het verlenen van erkenningen om de constructie van voertuigen te wijzigen

Voertuigen waarvan de constructie is gewijzigd moeten alvorens ze tot de weg worden toegelaten gekeurd worden door de RDW. Deze plicht tot keuren is niet van toepassing wanneer de wijziging in de constructie is aangebracht door een door de RDW erkend bedrijf of een erkende persoon. De erkenningen die de RDW voor constructiewijzigingen afgeeft betreffen de inbouw van LPG-installaties, snelheidsbegrenzers en tachografen. De RDW verleent tevens erkenningen voor de installatie en reparatie van tachografen voor de Rijnvaart.

Om voor een erkenning om LPG-installaties, snelheidsbegrenzers en/of tachografen in te bouwen in aanmerking te komen moet het bedrijf of de persoon voldoen aan een aantal eisen die bij ministeriële regeling zijn vastgesteld. Het betreft onder meer eisen omtrent de organisatie van de aanvrager van de erkenning, omtrent het proces volgens welke de aanvrager zijn werkzaamheden verricht en omtrent de apparatuur die voor de werkzaamheden gebruikt dient te worden. Voordat de erkenning verleend wordt, vindt er een schouw plaats van het bedrijf door een bedrijvencontroleur van de RDW. De RDW houdt, nadat een erkenning is verleend, toezicht op naleving van de verplichtingen die voor de erkenninghouder uit de erkenning voortvloeien.

(149.)	
Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het verlenen van erkenningen aan natuurlijke of rechtspersonen voor het installeren van LPG-installaties.
Periode	a. 1988-1996 b. 1996-
Grondslag	a. Erkenningsregeling voor aanhangers, opleggers en onderdelen daarvoor b. art. 100, 101 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	aanvragen, schouwingsrapporten, besluiten, beschikkingen

(150.)	
Actor	de RDW
Handeling	het verlenen van erkenningen aan natuurlijke of rechtspersonen voor het installeren van snelheidsbegrenzers
Periode	1996-
Grondslag	art. 100, 101 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	aanvragen, schouwingsrapporten, besluiten, beschikkingen

(13.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het verlenen van erkenningen aan natuurlijke of rechtspersonen voor het installeren of repareren van tachografen voor het wegverkeer en voor de Rijnvaart.
Periode	a. 1978-1996 b. 1996-
Grondslag	<ul style="list-style-type: none">• art. 1 Beschikking installatievoorschriften tachograaf• art. 1 Regeling typegoedkeuring en installatievoorschriften tachograaf internationale Rijnvaart (Stcrt. 1989, 56)• art. 4 Regeling typegoedkeuring en installatie tachografen Rijnvaart 1995 (Stcrt. 1995, 92)• art. 1 lid 7 Aanwijzing bevoegde autoriteiten en bevoegde instantie reglement onderzoeken schepen op de Rijn 1995 (Stcrt. 1996, 46)• art. 100, 101 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)• art. 3 lid 1 Regeling controleapparaten (Stcrt. 1998, 227)
Product	aanvragen, schouwingsrapporten, besluiten, beschikkingen

(14.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het goedkeuren van (test)apparatuur, registers en kaartsystemen ten behoeve van onderzoek aan en de reparatie en installatie van tachografen
Periode	a. 1978-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 1 Beschikking installatievoorschriften tachograaf (Stcrt. 1987, 59) b. art. 9 en 10 Regeling controleapparaten (Stcrt. 1998, 227)
Product	goedkeuringen
Opmerking	Vanaf 1998 hebben de goedkeuringen uitsluitend nog betrekking op test(apparatuur)

4.9.1.4 Het verlenen van machtigingen en erkenningen met betrekking tot kentekenplaten

Tot 2000 verleende de RDW machtigingen aan fabrikanten om keurmerken op kentekenplaten of waarmerken op halffabrikaten aan te brengen. In het kader van de gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten werd dit machtigingensysteem in 2000 vervangen door een erkenningensysteem.

Machtigingen tot het aanbrengen van een keurmerk op kentekenplaten

Tot 2000 verleende de RDW een machtiging tot het aanbrengen van een (Rijks)keurmerk op kentekenplaten of een waarmerk op halffabrikaten indien:

- de monsters van de fabrikant voldeden aan de eisen uit de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten of aan gelijkwaardige eisen. De beproeving van de monsters kon door de RDW plaatsvinden of door een door de RDW erkend instituut of laboratorium.
 - de inrichting tot het vervaardigen van de kentekenplaten voldeed aan de daartoe gestelde eisen.
- Het machtigingensysteem is in 2000 vervangen door een systeem van erkenningen (zie hieronder).

(151.)

Actor de RDW
Handeling het verlenen van een machtiging tot het aanbrengen van een keurmerk op kentekenplaten dan wel tot het aanbrengen van een waarmerk op halffabrikaten
Periode 1996-2000
Grondslag art. 21, 22, 23, 25 Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten (Stcrt. 1994, 234 en Stcrt. 1997, 229)
Product machtigingen, beproevingsrapporten

(152.)

Actor de RDW
Handeling het verlenen van erkenningen aan laboratoria en instituten voor het opstellen van beproevingsrapporten met betrekking tot monsters van merktekens op kentekenplaten.
Periode 1996-2000
Grondslag art. 27, lid 2 Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten, (Stcrt. 1994, 234 en Stcrt. 1997, 229)
Product erkenningen

Het verlenen van erkenningen voor de productie van kentekenplaten

Om fraude met kentekenplaten terug te dringen heeft de RDW in 2000 een nieuw systeem ingevoerd voor de afgifte en inname van kentekenplaten: de Gecontroleerde Afgifte en Inname van Kentekenplaten (GAIK). Elke GAIK-kentekenplaat wordt voorzien van unieke codes en echtheidskenmerken. Tevens worden alle kentekenplaten geregistreerd, zodat elke kentekenplaat van productie tot vernietiging gevolgd kan worden (zie hiervoor paragraaf 4.10.4). De machtigingsregeling voor het produceren van kentekenplaten is vervangen door een aantal erkenningsregelingen. Kentekenplaten en halfproducten (folie en blanco kentekenplaten) mogen slechts worden geproduceerd door daartoe erkende fabrikanten. Erkenningen worden afgegeven aan foliefabrikanten, lamineerders en kentekenplaatfabrikanten.

Foliefabrikanten produceren de folie voor de kentekenplaten. Om voor erkenning in aanmerking te komen moet de foliefabrikant onder meer een testrapport aan de RDW overleggen waaruit blijkt dat hij folie kan produceren dat aan de eisen voldoet. Aan de erkende foliefabrikant is verplicht te voldoen aan de gestelde eisen voor de productie, de opslag, de controle en de levering van de folie. De folie moet worden voorzien van een waarmerk en mag slechts geleverd worden aan erkende lamineerders.

Erkende foliefabrikanten mogen de folie slechts leveren aan erkende lamineerders. Lamineerders zijn de fabrikanten van blanco kentekenplaten. Bij de aanvraag van de erkenning dient de lamineerder een testrapport aan de RDW te overleggen waaruit blijkt dat hij in staat is blanco kentekenplaten te produceren die aan de eisen voldoen. Bij de aanvraag dient voorts een organisatie- en procesbeschrijving gevoegd te worden. Aan de erkende lamineerders worden verschillende eisen gesteld die onder meer betrekking hebben op de opleiding van personeel, de productie, de controle en de voorraadadministratie. Elke blanco kentekenplaat wordt voorzien van een lamineerderswaarmerk en een lamineercode. De lamineerder mag de blanco kentekenplaten slechts leveren aan erkende kentekenplatenfabrikanten.

Voor fabrikanten van kentekenplaten gelden ruwweg dezelfde erkenningseisen als voor lamineerders. De fabrikanten voorzien de kentekenplaten van een fabrikantenkeurmerk. Zij mogen de kentekenplaten slechts afgeven aan degene op wiens naam het betrokken kenteken is geregistreerd.

De voor de bovenstaande erkenningen benodigde testrapporten behoren te worden opgesteld door een door de RDW aangewezen onderzoeksinstituting.

- (153.)
 Actor de RDW
 Handeling het verlenen van erkenningen aan foliefabrikanten voor het aanbrengen van een waarmerk op folie.
 Periode 2000-
 Grondslag art. 70a Wegenverkeerswet 1994, zoals gewijzigd op 6 oktober 1999 (Stb. 1999, 459)
 Product erkenningen
- (154.)
 Actor de RDW
 Handeling het verlenen van erkenningen aan lamineerders voor het aanbrengen van een waarmerk op blanco kentekenplaten.
 Periode 2000-
 Grondslag art. 70a Wegenverkeerswet 1994, zoals gewijzigd op 6 oktober 1999 (Stb. 1999, 459)
 Product erkenningen
- (155.)
 Actor de RDW
 Handeling het verlenen van erkenningen aan fabrikanten van kentekenplaten voor het aanbrengen van een keurmerk op kentekenplaten.
 Periode 2000-
 Grondslag art. 70a Wegenverkeerswet 1994, zoals gewijzigd op 6 oktober 1999 (Stb. 1999, 459)
 Product erkenningen
- (156.)
 Actor de RDW
 Handeling het aanwijzen van een onderzoeksinstelling die testrapporten vervaardigt ten behoeve van erkenningen met betrekking tot het aanbrengen van merken op kentekenplaten en onderdelen daarvan
 Periode 2000-
 Grondslag
 - art. 5b, art. 9 Erkenningsregeling lamineerders (Stcrt. 2000, 20)
 - art. 5b Erkenningsregeling fabrikanten kentekenplaten (Stcrt. 2000, 20)
 - art. 4b Erkenningsregeling foliefabrikanten (Stcrt. 2000, 20)

4.9.1.5 Kwalificatie APK-keurmeester en LPG-technici

Een van de eisen voor een erkenning als APK-keuringsstation of -onderhoudsplaats is het beschikken over gekwalificeerd personeel. Bij het bedrijf moet minstens één medewerker werkzaam zijn die in het bezit is van een door de Stichting VAM afgegeven bevoegdheidspas APK. Bevoegdheidspassen worden uitsluitend verstrekt aan personen die in het bezit zijn van het diploma keurmeester periodieke keuring zware of lichte voertuigen. Slechts bevoegde keurmeesters mogen de APK-keuringen verrichten.

Voor een erkenning om LPG-installaties te mogen inbouwen moet een van de medewerkers van een erkend bedrijf in het bezit zijn van een verklaring LPG-technicus. Deze worden uitsluitend afgegeven aan gediplomeerde LPG-technici.

De examens voor deze diploma's worden afgenomen door de Stichting VAM, opleidingsinstituut voor het motorvoertuig-, tweewieler- en aanverwant bedrijf, overeenkomstig een door de RDW goedgekeurd reglement. De RDW wijst personen aan die als gecommitteerde bij de examens aanwezig zijn en een diploma mede ondertekenen. De RDW stelt ook voorwaarden vast waaraan voldaan moet zijn alvorens aan het examen kan worden deelgenomen. Volgens deze voorwaarden moet door de RDW aan een kandidaat in bepaalde gevallen toestemming verleend worden voor deelname aan het

examen. Indien een kandidaat niet aan de voorwaarden voor deelname aan het examen voor keurmeester voldoet, bestaat de mogelijkheid deel te nemen aan een intredetoets. De RDW stelt de voorwaarden vast waaraan een kandidaat moet voldoen alvorens hij de intredetoets kan afleggen. Deze voorwaarden bepalen dat de RDW in bepaalde gevallen toestemming moet verlenen voor het afleggen van de intredetoets.

(157.)

Actor de RDW
Handeling het verstrekken van bevoegdheidspassen aan keurmeesters
Periode 2000-
Grondslag art. 85a lid 1 Wegenverkeerswet 1994, zoals gewijzigd op 11 november 1999 (Stcrt. 1999, 504)
Product bevoegdheidspassen
Opmerking Deze taak wordt uitgevoerd door de Stichting VAM

(158.)

Actor de RDW
Handeling het aanwijzen van gecommiteerden die bij examens voor keurmeester of LPG-technicus aanwezig zijn en diploma's en bevoegdheidspassen mede ondertekenen.
Periode 1996-
Grondslag

- art. 11 lid 1, art. 12 lid 1 Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1994, 242)
- art. 9 lid 1a, art. 10 lid 1a, art. 18 lid 1a, art. 19 lid 1a, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1999, 40)
- art. 24 lid 1, art. 25 lid 1, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 2000, 35)

(159.)

Actor de RDW
Handeling het goedkeuren van het reglement van de Stichting VAM voor het afgeven van diploma's en bevoegdheidspassen.
Periode 1996-
Grondslag

- art. 11 lid 2, art. 12 lid 2 Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1994, 242)
- art. 9 lid 2, art. 10 lid 2, art. 18 lid 2, art. 19 lid 2, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1999, 40)
- art. 24 lid 3, art. 25 lid 3, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 2000, 35)
- art. 10 lid 1 LPG-erkenningsregeling 12 december 1994, nr. RV 188.310

Product goedkeuringsbesluit, examenreglementen

(160.)

Actor de RDW
Handeling het vaststellen van voorwaarden voor deelname aan examens voor keurmeester of LPG-technicus.
Periode 1996-
Grondslag

- art. 11 lid 3, art. 12 lid 3 Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1994, 242)
- art. 9 lid 3, art. 10 lid 3, art. 18, lid 3, art. 19 lid 3, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1999, 40)
- art. 24 lid 2, art. 25 lid 2, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 2000, 35)
- art. 10 lid 1 LPG-erkenningsregeling, 12 december 1994, nr. RV 188.310

Product

- Vaststelling voorwaarden deelname examen LPG-technicus
- Vaststelling voorwaarden deelname examen keurmeester lichte voertuigen
- Vaststelling voorwaarden deelname examen keurmeester zware (bedrijfs)voertuigen

(161.)
Actor de RDW
Handeling het verlenen van toestemming tot deelname aan een examen voor keurmeester of LPG-technicus
Periode 1996-
Grondslag

- art. 1 lid 1 Vaststelling voorwaarden deelname examen LPG-technicus (Stcrt. 1998, 248)
- art. 1 lid 1 Vaststelling voorwaarden deelname examen keurmeester lichte voertuigen (Stcrt. 1995, 70)
- art. 1 lid 1 Vaststelling voorwaarden deelname examen keurmeester zware (bedrijfs)voertuigen (Stcrt. 1995, 70)

Product aanvraag, beschikking

(162.)
Actor de RDW
Handeling het vaststellen van voorwaarden voor deelname aan intredetoetsen voor keurmeester
Periode 1999-
Grondslag

- art. 11 lid 3, art. 12 lid 3 Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1994, 242)
- art. 9 lid 3, art. 10 lid 3, art. 18, lid 3, art. 19 lid 3, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1999, 40)
- art. 24 lid 2, art. 25 lid 2, Erkenningsregeling APK (Stcrt. 2000, 35)

Product

- Vaststelling voorwaarden deelname intredetoets keurmeester lichte voertuigen
- Vaststelling voorwaarden deelname intredetoets keurmeester zware (bedrijfs)voertuigen

(163.)
Actor de RDW
Handeling het verlenen van toestemming tot deelname aan een intredetoets voor keurmeester
Periode 1999-
Grondslag

- art. 1 lid 1i Vaststelling voorwaarden deelname intredetoets keurmeester lichte voertuigen (Stcrt. 1998, 246)
- art. 1 lid 1g Vaststelling voorwaarden deelname intredetoets keurmeester zware (bedrijfs)voertuigen (Stcrt. 1998, 246)

Product aanvraag, beschikking

4.9.1.6 Het verlenen van de bevoegdheid tot het gebruikmaken van de RTL-hulpdatabase

Ten behoeve van leasemaatschappijen houdt de RDW een hulpdatabase bij met gegevens over tenaamstellingen van leasevoertuigen (zie paragraaf 4.10.1). Leasemaatschappijen die gebruik willen maken van deze RTL-hulpdatabase moeten de bevoegdheid hiervoor aanvragen bij de RDW.

(164.)
Actor de RDW
Handeling het verlenen van bevoegdheden voor het gebruikmaken van de RTL-hulpdatabase
Periode 1996-
Grondslag intranet RDW
Product bevoegdheden

4.9.2 Toezicht op de erkenninghouders

De RDW controleert regelmatig of de door hem erkende bedrijven zich houden aan de eisen en voorschriften waarvoor ze voor het verkrijgen en behouden van een erkenning aan dienen te houden. Het toezicht wordt uitgevoerd door bij besluit van de RDW aangewezen functionarissen.

(165.)

Actor	de RDW
Handeling	het aanwijzen van ambtenaren die belast zijn met het toezicht op de naleving van de uit erkenningen voortvloeiende verplichtingen
Periode	1996-
Grondslag	art. 64 lid 1, art. 70e lid 1, 86 lid 1, 86a lid 1, 102 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	besluit

4.9.2.1 Toezicht op de erkenninghouders bedrijfsvoorraad

Dit betreft natuurlijke personen of rechtspersonen aan wie een erkenning is verleend waardoor deze gerechtigd zijn motorrijtuigen en aanhangwagens in hun bedrijfsvoorraden op te nemen. Het toezicht omvat in ieder geval het periodiek controleren van de bedrijfsvoorraad en van de voor die bedrijfsvoorraad gevoerde administratie. Naast controle van de erkenning bedrijfsvoorraad en de daaraan gekoppelde bevoegdheden wordt er ook gecontroleerd op de eisen en voorschriften die samenhangen met het voeren van handelaarskentekens. Het toezicht wordt uitgevoerd door de bedrijvencontroleurs van de RDW. Daarnaast kunnen ook meldingen van de politie en andere instanties (zoals de douane) bij het toezicht betrokken worden. Het toezicht vindt plaats door middel van onaangekondigde bezoeken. Als onvolkomenheden worden geconstateerd bij de bezoeken, wordt het bedrijf onder verscherpt toezicht geplaatst.

Als blijkt dat de verplichtingen verbonden aan de erkenning bedrijfsvoorraad niet worden nageleefd kunnen de volgende sancties worden opgelegd:

- waarschuwing (eventueel met verscherpt toezicht)
- schorsing
- tijdelijke intrekking
- definitieve intrekking

(166.)

Actor	de RDW
Handeling	het houden van toezicht op de naleving van de uit de erkenning bedrijfsvoorraad voortvloeiende verplichtingen
Periode	1996-
Grondslag	art. 64 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	rapportageformulieren, sanctiebesluiten

4.9.2.2 Toezicht op de erkenninghouders voor de productie van kentekenplaten

Dit betreft natuurlijke personen of rechtspersonen aan wie een erkenning is verleend om merken aan te brengen op kentekenplaten of halffabrikaten daarvan. Deze erkenninghouders kunnen worden onderverdeeld in drie categorieën: foliefabrikanten, lamineerders en fabrikanten van kentekenplaten (zie hiervoor paragraaf 4.9.1.4). Het toezicht wordt uitgevoerd door de bedrijvencontroleurs van de RDW.

De controle door de RDW op de folie voor kentekenplaten vindt niet plaats bij de foliefabrikanten, maar steekproefsgewijs bij de lamineerders. De RDW kan bij een lamineerder een folie selecteren en aan de foliefabrikant verzoeken een rapport aan de RDW te overleggen waaruit blijkt dat de folie aan de gestelde eisen voldoet. Het rapport dient te zijn opgesteld door een door de RDW aangewezen onderzoeksinstelling. Het toezicht op de foliefabrikanten bestaat dus uitsluitend uit een productcontrole.

Het toezicht op de lamineerders en fabrikanten van kentekenplaten vindt zowel periodiek als steekproefsgewijs plaats. Bij de controle wordt onderzocht of de producten en processen van de erkenninghouder nog aan alle voorschriften voldoen. De RDW kan aan de erkenninghouder verzoeken een testrapport op te laten stellen over een door de RDW aangewezen (blanco) kentekenplaat, waaruit blijkt dat deze aan de gestelde eisen voldoet.

(167.)

Actor	de RDW
Handeling	het houden van toezicht op de naleving van de uit de erkenning tot het aanbrengen van merken op kentekenplaten of halffabrikaten voortvloeiende verplichtingen
Periode	2000-
Grondslag	art. 70e, lid 1 Wegenverkeerswet 1994, zoals gewijzigd op 6 oktober 1999 (Stb. 1999, 459)
Product	rapportageformulieren, sanctiebesluiten

4.9.2.3 Toezicht op de APK-erkenninghouders en de APK-keurmeesters

Deze controle bestaat uit een aantal onderdelen:

- steekproefsgewijze controles
wanneer een voertuig door een door de RDW erkend keuringsstation is gekeurd wordt dit afgemeld in het APK-afmeldsysteem. Dit systeem bepaalt direct of dit voertuig aan een steekproefsgewijze controle door een medewerker van de RDW dient te worden onderworpen. Wanneer dit zo is dient het voertuig anderhalf uur in quarantaine te blijven. Binnen die termijn dient de RDW-medewerker te controleren of het voertuig terecht goed- of afgekeurd is. Indien dit niet het geval is kan hij de auto alsnog goed- of afkeuren. De RDW-medewerker controleert tevens of de keuring is uitgevoerd door een daartoe bevoegd persoon.
- anonieme keuringen
Bij deze vorm van controle worden door de RDW steekproefsgewijs voertuigen ter keuring aangeboden bij een erkenninghouder en keurmeester. Daarbij weet de keurmeester niet dat de RDW betrokken is.
- periodieke controles
Ten minste eenmaal per twee jaar vindt een herschouwing van het erkende bedrijf plaats. Daarbij wordt gecontroleerd of de erkenninghouder en de keuringsplaats nog voldoen aan de eisen en voorschriften die aan de erkenning verbonden zijn

Bij de controles wordt gewerkt met een door de directeur van de RDW vastgesteld cusum-systeem. Dit houdt in dat een erkenninghouder of keurmeester strafpunten krijgt als bij de controle gebreken worden geconstateerd. De goedkeuring van een voertuig levert bonuspunten op. Bij een negatieve cusumstand of de cusumstand 0, komt de erkenninghouder of keurmeester onder verminderd toezicht. Een hoge cusumstand leidt tot verscherpt toezicht. De erkenninghouder of keurmeester loopt dan een verhoogde kans in de controlesteekproef te vallen. Overschrijdt de cusumstand een bepaald saldo, dan wordt intrekking van de erkenning of bevoegdheid keurmeester overwogen. Een lage cusumstand leidt tot verminderd toezicht.

Bij overtreding van de erkenningsvoorschriften zijn de volgende sancties mogelijk

- waarschuwing

- technische of financiële schorsing
- voorwaardelijke intrekking van 6 maanden
- tijdelijke intrekking
- definitieve intrekking

(168.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het houden van toezicht op de naleving van de uit de erkenning tot het afgeven van keuringsrapporten voortvloeiende verplichtingen
Periode	a. 1980-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 9g lid 9 Wegenverkeerswet 1935 b. art. 86 lid 1Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	steekproefopdrachten, steekproefcontrolerapporten, processen-verbaal van bevindingen, bezoekerapporten, sanctiebesluiten

(169.)

Actor	de RDW
Handeling	het houden van toezicht op de naleving van de uit de bevoegdheid tot het keuren van voertuigen voortvloeiende verplichtingen
Periode	2000-
Grondslag	art. 86a lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	rapportages, sanctiebesluiten

(170.)

Actor	de RDW
Handeling	het vaststellen van een cusumsysteem voor keurmeesters APK en erkenninghouders voor de uitvoering van de APK en voor de inbouw van LPG-installaties en snelheidsbegrenzers
Periode	1996-
Grondslag	O.m. art. 34 Erkenningsregeling snelheidsbegrenzers (Stcrt. 1994, 248) art. 42 Erkenningsregeling APK (Stcrt. 1994, 242) art. 39 LPG-erkenningsregeling (Stcrt. 1994, 243) art. 53 lid 2 Erkenningsregeling APK (Stcrt. 2000, 35)
Product	Bekendmaking vaststelling cusumsysteem APK-keurmeester Bekendmaking vaststelling cusumsysteem erkenninghouders erkenningsregeling APK Vaststelling cusumsysteem erkenningsregeling snelheidsbegrenzers Vaststelling cusumsysteem LPG-erkenningsregeling

4.9.2.4 Toezicht op de houders van een erkenning tot de constructiewijziging van een voertuig

Het gaat hier om het toezicht op de erkenningen voor de inbouw van LPG-installaties, tachografen en snelheidsbegrenzers (zie paragraaf 4.9.1.3). Dit toezicht is op een vergelijkbare wijze georganiseerd als het toezicht op de APK-erkenninghouders en bestaat uit de volgende onderdelen:

- steekproefsgewijze controles
Door een RDW-medewerker wordt gecontroleerd of de LPG-installatie, tachograaf of snelheidsbegrenzer conform de installatievoorschriften is geïnstalleerd.
- periodieke controles
ten minste eenmaal per jaar wordt door middel van een herschouwing onderzocht of de erkenninghouder en de werkplaats nog voldoen aan de erkenningseisen en –voorschriften. Zo

wordt gecontroleerd of nog steeds alle machines, certificaten en documentatie aanwezig zijn en voldoen aan de door de wet en de RDW gestelde eisen.

Ook bij het toezicht op deze erkenninghouders wordt met een cusumsysteem gewerkt (zie paragraaf 4.9.2.3). De mogelijke sancties zijn hetzelfde als voor de APK-erkenninghouders.

(171.)

Actor a. de minister van V&W
b. de RDW
Handeling het houden van toezicht op de naleving van de uit de erkenning tot het installeren van LPG-installaties voortvloeiende verplichtingen
Periode a. 1988-1996
b. 1996-
Grondslag b. art. 102 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product steekproefopdrachten, steekproefcontrolerapporten, processen-verbaal van bevindingen, bezoeksrapporten, sanctiebesluiten

(172.)

Actor de RDW
Handeling het houden van toezicht op de naleving van de uit de erkenning tot het installeren van snelheidsbegrenzers voortvloeiende verplichtingen
Periode 1996-
Grondslag art. 102 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product steekproefopdrachten, steekproefcontrolerapporten, processen-verbaal van bevindingen, bezoeksrapporten, sanctiebesluiten

(173.)

Actor de RDW
Handeling het houden van toezicht op de naleving van de uit de erkenning tot het installeren of repareren van tachografen voortvloeiende verplichtingen.
Periode 1996-
Grondslag art. 102 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product steekproefopdrachten, steekproefcontrolerapporten, processen-verbaal van bevindingen, bezoeksrapporten, sanctiebesluiten
Opmerking het betreft alleen tachografen voor het wegverkeer; het toezicht op de erkenningen voor de installatie en reparatie voor tachografen voor de Rijnvaart wordt uitgevoerd door de Inspectie Verkeer en Waterstaat

4.9.3 Toezicht op het gebruik van handelaarskentekens en -kentekenbewijzen

Op bedrijven waaraan handelaarskentekens en –kentekenbewijzen zijn afgegeven wordt periodiek toezicht uitgeoefend. Daarbij wordt gecontroleerd of de bezitter van het kentekenbewijs nog een bedrijf uitoefent en of aan de voorwaarden voor het gebruik van het handelaarskenteken(bewijs) wordt voldaan.

(174.)

Actor de RDW
Handeling het houden van toezicht op de naleving van de verplichtingen voortvloeiend uit het bezit en het gebruik van handelaarskentekens en –kentekenbewijzen
Periode 1996-
Grondslag art. 37, lid 4 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)

4.9.4 Toezicht op houders van typegoedkeuringen

De RDW oefent toezicht uit op fabrikanten die in het bezit zijn van één of meerdere typegoedkeuringen. Als een certificaat of typegoedkeuring is afgegeven, moet gewaarborgd zijn dat ook de volgende producten in de serie voldoen aan de eisen. Gedurende de looptijd van de productie wordt de productconformiteit met de typekeuring vergeleken (Conformity of Production - COP). Daartoe worden regelmatig bedrijfsbeoordelingen uitgevoerd. Het toezicht wordt uitgeoefend door een door de directie van de RDW aangewezen functionaris. Dit toezicht kan zowel betrekking hebben op de technische productie als op de organisatie van de fabrikant. In het eerste geval vindt een steekproef plaats waarbij gecontroleerd wordt of de door de fabrikant geproduceerde voertuigen nog wel overeenstemmen met het goedgekeurde type. Wanneer dit het geval is geeft de RDW een zogeheten verklaring van Conformity of Production af. Indien blijkt dat dit niet het geval is, maakt de RDW-functionaris hiervan een rapport op en kan de typegoedkeuring worden ingetrokken.

Toezicht op de organisatie, de bedrijfsprocessen en het kwaliteitssysteem van de fabrikant vindt minimaal een maal per twee jaar plaats. Indien de fabrikant niet aan zijn verplichtingen voldoet, krijgt hij de gelegenheid om de geconstateerde tekortkomingen te herstellen. De RDW oefent vervolgens een geïntensiveerd toezicht uit. Als daarna opnieuw tekortkomingen worden geconstateerd kan de typegoedkeuring worden ingetrokken.

(175.)

Actor	de RDW
Handeling	het aanwijzen van een functionaris ten behoeve van het toezicht op fabrikanten die in het bezit zijn van een typegoedkeuring
Periode	1997-
Grondslag	art. 13 Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring (Stcrt. 1997, 239)

(176.)

Actor	de RDW
Handeling	het houden van toezicht op de producten en bedrijfsprocessen van fabrikanten aan wie een typegoedkeuring is verleend
Periode	1997-
Bron	art. 13-16 Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring (Stcrt. 1997, 239)
Product	rapportages, conformity of production certificaten

4.9.5 Handhaving en opsporing

Artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994 regelt de opsporing van overtredingen van deze wet. Op grond van dit artikel zijn ook ambtenaren van de RDW die bij algemene maatregel van bestuur zijn aangewezen belast met de opsporing van overtredingen van de Wegenverkeerswet 1994. Het Besluit aanwijzing ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994 geeft inhoud aan dit artikel. Dit besluit bepaalt dat ambtenaren van de RDW met de opsporing van de volgende overtredingen zijn belast:

- overtredingen van de APK-keuringsplicht.
- overtredingen van de WAM-verzekeringsplicht
- overtredingen van de voorschriften met betrekking tot snelheidsmeters en snelheidsbegrenzers die gelden voor bepaalde bedrijfsauto's en bussen (deze taak wordt in de praktijk niet uitgevoerd).
- overtredingen met betrekking tot het gebruik van een handelaarskenteken;
- overtredingen met betrekking tot het inleveren van ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijzen bij de RDW.

- overtredingen met betrekking tot het inleveren van bedrijfsvoorraadpassen en formulieren bij de RDW

De handhavingstaak van de RDW bestaat uit twee activiteiten: enerzijds administratieve controle en opsporing en anderzijds actieve ondersteuning van politietaken en actieve opsporingstaken. De administratieve opsporingstaak van de RDW bestaat uit het verrichten van controles naar mogelijke overtreders van de APK- en de WAM-verzekeringsplicht. Dit doet de RDW sinds 1996 door registervergelijking. Daarbij worden gegevens uit verschillende registers (keuringsregister en verzekeringsregister) met het kentekenregister vergeleken ('matchen'). Nagegaan wordt of een kentekenhouder aan al zijn verplichtingen voldoet, zoals het periodiek laten keuren van zijn voertuig en het afsluiten van een verzekering ingevolge de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

De procedure verloopt meestal als volgt: het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (BVOM) geeft de RDW opdracht tot een registercontrole waarbij wordt aangegeven welke selectiecriteria worden gehanteerd en hoeveel zaken in behandeling moeten worden genomen. De geselecteerde kentekenhouders worden door de RDW schriftelijk benaderd.

Bij overtredingen met betrekking tot de verzekeringsplicht zal de kentekenhouder worden gevraagd aan te tonen dat het voertuig wel verzekerd is. Wanneer deze hieraan niet naar genoeg kan voldoen wordt zijn zaak doorgestuurd naar het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB), die hem een transactievoorstel zal doen. De geseponeerde zaken blijven berusten bij de RDW.

Bij overtredingen met betrekking tot de APK-keuringsplicht wordt aan de kentekenhouder een kennisgeving van beschikking gestuurd. In deze kennisgeving wordt de kentekenhouder meegedeeld dat hij binnenkort een beschikking van het CJIB kan verwachten, omdat zijn motorrijtuig op de controledatum niet APK goedgekeurd was. De zaken worden na 7 weken overgedragen aan het CJIB. De bijlagen en de geseponeerde zaken blijven berusten bij de RDW.

De meer actieve opsporingstaak valt uiteen in twee aspecten. Enerzijds bestaat deze taak de eigen actieve opsporing van overtredingen van bijvoorbeeld het gebruik van handelaarskentekens en bepalingen rond bedrijfsvoorraden door bedrijvencontroleurs van de RDW. Anderzijds bestaat de actieve opsporingstaak uit het ter plaatse ondersteuning verlenen aan politiediensten, onder meer met behulp van on line verbindingen met het kentekenregister. Maar ook wordt het Korps Landelijke Politiediensten en Interpol op eigen verzoek of op initiatief van de RDW voorzien van gericht gezochte informatie over voertuigen en kentekenhouders. Tevens voert de RDW analyses uit van statistieken met betrekking tot voertuigcriminaliteit, zoals bij voorbeeld diefstalcijfers. Tenslotte onderzoekt de RDW vervalste kentekenbewijzen, rijbewijzen en APK-rapporten.

(61.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het opsporen van overtredingen in verband met de verplichting tot het afsluiten van een aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen
Periode	a. 1964-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 42 Wegenverkeerswet 1935 art. 37 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1963, 228) b. art. 159 Wegenverkeerswet 1994 (St. 1994, 475) art. 37 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1963, 228)
Product	waarschuwingbrieven, vorderingsbrieven, correspondentie

(43.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het opsporen van overtredingen van de Wegenverkeerswet met betrekking tot het op de weg hebben van een niet APK-gekeurd voertuig en het doen van transactievoorstellen ter zake van deze overtredingen
Periode	a. 1981-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 9a, art. 9b en art. 33 Aanwijzing opsporingsambtenaren overtreding Wegenverkeerswet Besluit transactie Rijksdienst voor het Wegverkeer b. art. 159 Wegenverkeerswet 1994 (St. 1994, 475) art. 2 lid 1 Besluit ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet (Stb. 1995, 247)
Product	kennisgevingen van beschikking, correspondentie
Opmerking	sinds enkele jaren worden de transactievoorstellen door het CJIB gedaan

(177.)

Actor	de RDW
Handeling	het opsporen van overtredingen van het Voertuigreglement in verband met de verplichting tot het voorzien van bussen en bedrijfsauto's van snelheidsmeters en –begrenzers.
Periode	1996-
Grondslag	art.2 lid 1 Besluit ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet (Stb. 1995, 247)

(178.)

Actor	de RDW
Handeling	het opsporen van overtredingen van het Kentekenreglement met betrekking tot het onjuist omgaan met handelaarskentekens en –kentekenbewijzen
Periode	1996-
Grondslag	art.2 lid 2 Besluit ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet (Stb. 1995, 247)

(179.)

Actor	de RDW
Handeling	het opsporen van overtredingen van het Kentekenreglement met betrekking tot het niet inleveren van bedrijfsvoorraadpassen en formulieren bij intrekking, wijziging of schorsing van de erkenning bedrijfsvoorraad
Periode	1996-
Grondslag	art.2 lid 2 Besluit ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet (Stb. 1995, 247)

(180.)

Actor	de RDW
Handeling	het verlenen van ondersteuning aan politie en andere opsporingsinstanties bij het onderzoeken en opsporen van voertuigcriminaliteit
Periode	1996-
Bron	website RDW

4.10 Registratie

4.10.1 Registratie van kentekens

Het kentekenregister is gevestigd bij de RDW in Veendam. Het register bevat gegevens omtrent motorrijtuigen en aanhangwagens waarvoor een kenteken is opgegeven en de tenaamstelling van die kentekens. Daarnaast worden gegevens in het register opgenomen die bijdragen aan een goede uitvoering van de Wegenverkeerswet en haar voorschriften.

Met betrekking tot dat laatste kan gedacht worden aan:

- het voorregistreren van legitimatiegegevens van nieuwe eigenaars/houders en gegevens van voertuigen waarvoor nog geen kenteken is afgegeven maar die wel reeds een chassisnummer hebben
- het uitwisselen van gegevens omtrent gestolen voertuigen die in het buitenland zijn geregistreerd en waarvoor mogelijk een Nederlands kenteken zal worden aangevraagd.

Dankzij het kentekenregister kunnen eigenaars/houders van een voertuig achterhaald worden en aangesproken op hun belasting-, verzekerings- en keuringsplicht. Ook bij het opsporen van verkeersovertreders is het kentekenregister onmisbaar.

Wanneer de (nieuwe) eigenaar van een voertuig deze op zijn naam wil laten schrijven dient hij zich te wenden tot één van de decentrale afgiftepunten. Dit zijn de postkantoren en door de RDW erkende voertuigbedrijven die in het bezit zijn van de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigbedrijven. Hier wordt zijn legitimatie gecontroleerd en worden alle benodigde gegevens van het voertuig en van de (nieuwe) eigenaar en van eventuele machtigingsgegevens in een registratiesysteem ingevoerd. Deze gegevens worden vervolgens online gestuurd naar het kentekenregister van de RDW. De RDW voert op de aangeleverde gegevens een aantal controles uit, bijvoorbeeld of het voertuig geen geblokkeerde status (gestolen, geëxporteerd, gesloopt e.d.) heeft.

Wanneer de gegevens geen aanleiding geven tot het niet verstrekken van een nieuw kentekenbewijs verstrekt het postkantoor een formulier. Dit formulier wordt door de RDW in behandeling genomen.

Om de zuiverheid van het kentekenregister te waarborgen is dit register sinds 1997 gekoppeld aan de gemeentelijke basisadministratie en het handelsregister van de Kamers van Koophandel. Bij verhuizingen van personen en bedrijven blijven zo altijd de juiste adressen in het register staan.

Sinds 2001 wordt een aantekening in het kentekenregister geplaatst bij de voertuigeigenaren die zich stelselmatig aan hun verplichtingen onttrekken. Dit zijn vaak katvangers, personen die tegen betaling meerdere voertuigen op hun naam laten registreren. Als de aantekening (de zogenoemde verplichtingenstatus) is geplaatst, kan de betrokken eigenaar/houder niet nog meer voertuigen op zijn naam laten registreren.

(57.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van kentekens
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 93 Wegenverkeersreglement (1950-1974) art. 18 Reglement kentekenregistratie (1974-1996) b. art. 4b lid 1h, art. 42 lid 1, art. 43 lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	kentekenregister

Ten tijde van de mond- en klauwzeercrisis in 2001 heeft de RDW een registratiesysteem opgezet voor de door hem afgegeven kentekenstickers (zie paragraaf 4.8.1) voor vervoermiddelen waarmee dieren of dierlijke producten werden vervoerd.

(181.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van kentekenstickers die zijn afgegeven aan vervoermiddelen in het kader van de maatregelen tegen besmettelijke dierziekten
Periode	2001-
Grondslag	art. 2 lid 5, art. 3 lid 3 Regeling aanvullende voorschriften besmettelijke dierziekten (Stcrt. 2001, 107)
Product	kentekenstickers

De RDW houdt een hulpdatabase genaamd Registratie tenaamstelling leasemaatschappijen (RTL) bij. Hierin wordt de verdeling van de verantwoordelijkheden voor de voertuigverplichtingen van een leasewagen tussen leasemaatschappij en berijder geregeld. De database bevat de volgende gegevens:

- gegevens over de leasemaatschappij
- de berijder en de leasemaatschappij van een geleased voertuig
- de verdeling van de verantwoordelijkheden voor de voertuigverplichtingen tussen leasemaatschappij en berijder.

Leasebedrijven kunnen zich door het afsluiten van een overeenkomst met de RDW (zie handeling 164) aansluiten op dit register.

(182.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een hulpregister van tenaamstellingen van leasewagens
Periode	1996-
Bron	intranet RDW
Product	RTL-hulpdatabase

4.10.2 Registratie van rijbewijzen en bromfietscertificaten

De RDW registreert in het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister (CRB) van ieder afgegeven Nederlands rijbewijs een aantal gegevens van de eigenaar: NAW-gegevens, categorieën (personenauto, vrachtauto, motor, etc), eventuele beperkingen, eventuele bijzonderheden (zoals beperkte geldigheidsduur, brildragend, rechterlijke uitspraken houdende ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen), geldigheidsduur. De registratie van afgegeven rijbewijzen betreft ook rijbewijzen uit andere lidstaten van de Europese Gemeenschap en uit andere staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte waarvan de houder in Nederland woonachtig is. Deze laatste registratie geschiedt op aanvraag van de houder.

Een *bromfiets* is volgens de Wegenverkeerswet 1994 een motorrijtuig. Het begrip valt uiteen in drie groepen:

- Motorrijtuigen op twee of drie wielen, niet zijnde invalidervoertuigen, die vanwege hun constructie niet sneller kunnen rijden dan 45 km per uur en die een bepaalde motor hebben;
- Voertuigen die zijn voorzien van een vastgestelde aanduiding: een geel of oranje plaatje,
- Motorrijtuigen op vier wielen die vanwege hun constructie niet sneller kunnen rijden dan 45 km per uur en die een bepaalde motor hebben.

Bromfietsen mogen worden bereden door personen van 16 jaar en ouder. Personen die na 1 juni 1980 geboren zijn en niet in het bezit van een rijbewijs zijn dienen hiervoor sinds 1996 een bromfietscertificaat te behalen. De bromfietscertificaten worden afgegeven door de Stichting Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). Registratie van de afgegeven bromfietscertificaten vindt plaats in het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister dat door de RDW wordt beheerd.

(70.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van afgegeven rijbewijzen en bromfietscertificaten
Periode	a. 1986-1996 b. 1996-
Grondslag	a. art. 119, 120 Wegenverkeersreglement b. art. 4b lid 1h, art. 126 lid 1, art. 142 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister
Opmerking	Tot 1996 heette dit register het Centraal Rijbewijzenregister

(183.)

Actor	de RDW
Handeling	het behandelen van aanvragen tot registratie van rijbewijzen afgegeven in EG- of EER-landen waarvan de houder in Nederland woonachtig is
Periode	2002-
Grondslag	art. 109 lid 1 Wegenverkeerswet 1994, zoals gewijzigd op 18 april 2002 (Stb. 2002, 250)
Product	aanvragen

4.10.3 Registratie van aansprakelijkheidsverzekeringen motorrijtuigen

Iedere kentekenhouder is op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekeringen Motorrijtuigen (WAM) verplicht ervoor te zorgen dat er een WA-verzekering voor zijn voertuig tot stand komt. Ten behoeve van de handhaving van de WAM houdt de RDW een register bij waarin alle verzekeringspolissen van motorvoertuigen geregistreerd staan. Verzekeraars of door hen aangewezen gevolmachtigde verzekeringsagenten moeten aan de RDW kennis geven van het afsluiten, beëindigen en schorsen van WA-verzekeringen.

Ook voor voertuigen die zich in de bedrijfsvoorraad van een bedrijf bevinden moet een WA-verzekering worden afgesloten. In dit geval dient naast de kennisgeving van de verzekeraar dat het betreffende voertuig verzekerd is ook een melding plaats te vinden van de erkenninghouder dat het voertuig in de bedrijfsvoorraad is opgenomen.

In het Centraal Register Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (CRWAM) staan de volgende gegevens:

- datum van de aanvang van de dekking;

- polisnummer van de verzekeringsovereenkomst;
- code van de verzekeraar cq de gevolmachtigde verzekeringsagent;
- einddatum (bij beëindiging van de verzekering)

(59.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het registreren van gegevens betreffende het afsluiten van aansprakelijkheidsverzekeringen voor motorrijtuigen.
Periode	a. 1964-1996 b. 1996-
Grondslag	art. 13 lid 1 en 2, 13a lid 2-6 WAM (Stb. 1963, 228)
Product	Centraal Register Wet aansprakelijkheid Motorvoertuigen

4.10.4 Registratie van kentekenplaten

In het kader van de gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten (zie paragraaf 4.9.1.4) zijn fabrikanten van kentekenplaten gehouden bij levering van kentekenplaten de volgende gegevens vast te leggen:

- kenteken
- aard en nummer van het identiteitsdocument van de aanvrager
- model en aantal afgegeven kentekenplaten
- datum van afgifte

De vastgelegde gegevens worden gedurende één jaar door de fabrikant bewaard. Na afloop van die termijn, draagt de fabrikant de gegevens over aan de RDW, die de gegevens daarna nog maximaal 5 jaar bewaart. Deze gegevens worden door de RDW uitsluitend verstrekt aan de politie

Ook de inname van kentekenplaten wordt geregistreerd. Bij inlevering van een motorrijtuig of aanhanger bij een erkenninghouder bedrijfsvoorraad, moeten de kentekenplaten eveneens worden ingeleverd. Bij het uitvoeren van een voertuig door een bedrijf dat niet erkend is door de RDW, moeten de kentekenplaten bij de RDW worden ingeleverd. De RDW kan voorts eisen dat kentekenplaten worden ingeleverd als kentekenbewijs zijn geldigheid heeft verloren. Na inlevering worden de kentekenplaten vernietigd.

Bij inlevering van de kentekenplaten worden de volgende gegevens geregistreerd:

- kenteken
- aantal ingeleverde platen
- of vernietiging van de kentekenplaten heeft plaatsgevonden

De erkenninghouders bewaren de door hen vastgelegde gegevens een jaar. Na afloop van die termijn dragen ze de gegevens over aan de RDW, die ze bewaart gedurende een periode van vijf jaar.

(184.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van afgegeven en ingenomen kentekenplaten
Periode	2000-
Grondslag	art. 70c, art. 70j Wegenverkeerswet 1994 zoals gewijzigd op 6 oktober 1999 (Stb. 1999, 459)

4.10.5 Registratie van afgegeven keuringsrapporten

De RDW heeft een APK-afmeldsysteem waarin gegevens worden opgeslagen omtrent verrichte keuringen en de termijn waarbinnen opnieuw een periodieke keuring van een voertuig dient te worden verricht. Gekoppeld aan dit systeem heeft de RDW een afspraken-informatiesysteem waarin wordt bijgehouden wanneer welk voertuig voor keuring in aanmerking komt. Vanuit dit systeem worden automatisch oproepen gegenereerd (met name voor keuringen van autobussen, ambulances, voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen; door de RDW erkende keuringsstations hebben veelal zelf een dergelijk afspraken- informatiesysteem hoewel dit niet wettelijk is voorgeschreven). In dit afspraken-informatiesysteem worden ook direct afspraken gemaakt voor een herkeuring indien een voertuig bij een keuring wordt afgekeurd.

(42.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een APK-register
Periode	a. 1980-1996 b. 1996-
Grondslag	art. 4b lid 1h Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	APK-register

4.10.6 Registratie van typegoedkeuringen

De RDW houdt een database bij met gegevens met betrekking tot typegoedkeuringen. Deze database bevat ook gegevens van in andere landen gekeurde voertuigen. De database bevat daarnaast een aantal milieugegevens ter uitvoering van het Besluit etikettering personenauto's, zoals:

- brandstofverbruik
- CO₂-uitstoot
- lengte en breedte voertuig
- aantal verkochte auto's per voertuigtype

Het Besluit etikettering personenauto's schrijft voor dat alle nieuwe personenauto's door de handelaar voorzien worden van een milieuetiket. Op dit etiket staan onder meer het brandstofgebruik en de zuinigheidscategorie van de auto vermeld. Het beheer van deze gegevens ligt bij de RDW.

(185.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van typegoedkeuringen
Periode	1996-
Grondslag	art. 8 lid 1 Besluit etikettering energieverbruik personenauto's (Stb. 2000, 475) art. 4, lid 3 Regeling typegoedkeuring land- en bosbouwtrekkers (Stcrt. 2002, 147)
Product	TGK-register

4.10.7 Registratie van snelle motorboten

Op bijna alle openbare wateren in Nederland die voor de scheepvaart open staan mag worden gevaren met een snelle motorboot mits dit voertuig is geregistreerd bij de RDW. De eigenaar van een snelle motorboot dient zich hiervoor te wenden tot een Postkantoor. Hier wordt hem het registratiebewijs verstrekt, terwijl de RDW de doorslag ervan ontvangt en bewaart. Op het registratiebewijs staat een registratieteken vermeld. Dit registratieteken moet aan beide kanten van de snelle motorboot bevestigd worden.

Aan de registratie van snelle motorboten gaat geen typegoedkeuring of individuele goedkeuring door de RDW of een ander erkend bedrijf vooraf.

(60.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van snelle motorboten
Periode	a. 1977-1996 b. 1996-
Grondslag	Diverse rijksregelingen en provinciale en gemeentelijke verordeningen
Product	register snelle motorboten, registratiekaarten
Opmerking	<ul style="list-style-type: none">• het betreft hier snelle motorboten als bedoeld in artikel 8.01, eerste lid, van het Binnenvaartpolitiereglement• voor 1977 werd deze taak door een niet-overheidsinstantie, de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club uitgevoerd

4.10.8 Registratie van gestolen fietsen

De RDW beheert een landelijk register van gestolen fietsen. In dit register worden zogenoemde 'getagde' oftewel gemerkte fietsen geregistreerd door de fietsenbranche. Ook niet-getagde fietsen kunnen worden ingevoerd aan de hand van het framenummer. Bij aangifte van diefstal worden (door de politie) aan de geregistreerde fiets een diefstalsignaal en de persoonsgegevens van de rechtmatige eigenaar gekoppeld, zodat de gestolen fiets terugbezorgd kan worden bij de eigenaar wanneer deze wordt teruggevonden. De landelijke registratie maakt een effectievere opsporing van gestolen fietsen mogelijk.

(186.)

Actor	de RDW
Handeling	het beheren van een register van gestolen fietsen
Periode	2003-
Grondslag	art. 21 Regeling taken Dienst Wegverkeer, zoals gewijzigd op 2 april 2003 (Stcrt. 2003, 72)

4.10.9 Registratie van erkenninghouders

De RDW houdt een register bij waarin de bedrijven worden geregistreerd die erkend zijn om APK-keuringen uit te voeren dan wel om LPG-installaties, snelheidsbegrenzers of tachografen te installeren. Dit register bevat ook gegevens omtrent het toezicht dat de RDW uitvoert, zoals de cumsumstanden van de erkenninghouders (zie paragraaf 4.9.2.3).

(187.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van erkenninghouders voor de uitvoering van de APK en inzake de inbouw van LPG-installaties, tachografen en snelheidsbegrenzers
Periode	1996-
Bron	jaarverslag 1996
Product	BERK-register

Ook de erkenninghouders bedrijfsvoorraad worden door de RDW geregistreerd.

(188.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van erkenninghouders voor het hebben van bedrijfsvoorraden
Periode	1996-
Bron	interview
Product	ERB-register

4.10.10 Registratie van tachograafkaarten

Op basis van een Europese richtlijn moeten vanaf 1 augustus 2004 nieuwe vrachtwagens voorzien zijn van een digitale tachograaf in plaats van een mechanische. Ook gaan de landen van de Europese Unie (smart) cards uitgeven voor de chauffeurs, de zogeheten truckerspassen. In Nederland is de Inspectiedienst Verkeer en Waterstaat belast met de uitgifte van deze passen en met de controle van de gegevens verkregen uit de tachograaf. De RDW draagt zorg voor de registratie van de uitgegeven tachograafkaarten. Daarin wordt bijgehouden wie, wanneer welke soort tachograafkaart heeft ontvangen.

(189.)

Actor	de RDW
Handeling	het bijhouden en beheren van een register van tachograafkaarten
Periode	2001-
Bron	jaarverslag 2001

4.11 Informatieverstrekking

4.11.1 Informatieverstrekking uit de registers

De RDW verstrekt gegevens uit de registers aan instanties en belanghebbenden die daar op basis van de wet toestemming voor hebben. De registers van de RDW worden veelvuldig geraadpleegd door overheden en private ondernemingen met een taak op het gebied van belastingen, verzekeringen, keuringen, het innen van boetes, preventie en bestrijding van fraude en criminaliteit. De gegevens uit de registers worden schriftelijk, mondeling, telefonisch en voor het overgrote deel online verstrekt.

Het Kentekenregister

Iedereen kan in principe gegevens uit het kentekenregister. In sommige gevallen worden de gegevens echter pas verstrekt nadat de geregistreerde eigenaar/houder van een kenteken daarvoor toestemming heeft gegeven. De RDW kan aan een aantal instanties zonder meer gegevens uit het kentekenregister verstrekken, ook zonder toestemming van de eigenaars/houders. Deze instanties zijn:

Autoriteiten die belast zijn met de uitvoering en handhaving van wettelijke regelingen die betrekking hebben op voertuigen

Dit betreft onder meer het Openbaar Ministerie, de Centrale Recherche Informatiedienst, douanekantoren, politie en justitie, maar ook de belastingdienst (Belastingdienst Grote Ondernemingen) en het ministerie van Defensie (de Militaire Inlichtingendienst). Ook buitenlandse autoriteiten, zoals het Duitse Kraftfahrt Bundesamt, worden hieronder verstaan.

Instanties met een publiekrechtelijke taak die door de minister van Verkeer & Waterstaat zijn aangewezen

Hieronder vallen onder andere bedrijfsverenigingen, het Centraal Bureau voor de Statistiek, het directoraat-generaal van Rijkswaterstaat, de Economische Controledienst, de Fiscale Inlichtingen en Opsporingsdienst, gemeentelijke parkeerdiensten, de Landelijke Inspectiedienst Dierenbescherming, het ministerie van VROM, de dienst Recherchezaken, het TNO, de Sociale Recherche, de Sociale Verzekeringsbank en het Waarborgfonds Motorverkeer.

Belangenbehartigers uit de automobielbranche

De RAI en de Stichting Denktank in de Autobranche zijn de door de minister van Verkeer & Waterstaat aangewezen vertegenwoordigers voor de automobielbranche. Vanaf 2006 is het niet langer toegestaan NAW-gegevens commercieel te gebruiken. Deze gegevens zullen dan niet langer aan de automobielbranche geleverd worden;

Bepaalde categorieën beroepsbeoefenaren die door de minister van Verkeer & Waterstaat zijn aangewezen

Waaronder worden begrepen onder andere de advocatuur, stichtingen rechtsbijstand, deurwaarders, importeurs en fabrikanten, verzekeraars en door hen aangewezen gevolmachtigden, de ANWB en Auto Recycling Nederland.

De laatste drie categorieën - instanties met een publiekrechtelijke taak, belangenbehartigers uit de automobielbranche en beroepsbeoefenaren - mogen aan hen verstrekte gegevens alleen gebruiken voor het doel waarvoor ze zijn verstrekt. Dit doel is in het privacyreglement vastgelegd.

Aan particulieren worden alleen gegevens uit het kentekenregister verstrekt nadat de geregistreerde eigenaar/houder toestemming heeft gegeven. Uitzondering hierop zijn gevallen waarin een particulier gegevens opvraagt over een voertuig waarmee door een aanrijding schade is toegebracht aan zijn voertuig. De RDW vraagt dan geen toestemming vooraf aan de geregistreerde eigenaar/houder, mits de aanvrager een kopie van een proces-verbaal van de politie met zijn aanvraag meestuurt, om te staven dat er sprake is van een dergelijke situatie.

Het Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister (CRB)

Gegevens uit het CRB worden zonder meer verstrekt aan:

- autoriteiten zoals politie, gemeentes, het CBR, het Openbaar Ministerie, het Centraal Justitieel Incassobureau en buitenlandse autoriteiten. De verstrekking van gegevens aan deze instanties geschiedt schriftelijk.
- belanghebbenden, waaronder de personen over wie gegevens in het register zijn opgenomen, het Centraal Bureau voor de Statistiek, het Verbond van Verzekeraars, postkantoren en voertuigbedrijven.

In het privacyreglement Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister is bepaald voor welke doeleinden de verschillende autoriteiten en belanghebbenden de gegevens mogen gebruiken. Particulieren kunnen geen gegevens van derden opvragen uit het CRB. Wel kunnen personen en instanties de geldigheid van rijbewijzen natrekken.

Typegoedkeuringsregisters

De RDW slaat een veelheid van informatie over typegoedkeuring op in typegoedkeuringsregisters. Deze registers zijn allereerst bedoeld voor de registratie en toelating van voertuigen. Daarnaast wordt de informatie uit de registers gebruikt voor handhaving en opsporing. Ook aan fabrikanten en autobranche-vertegenwoordigende organisaties wordt per doelgroep wordt specialistische informatie verstrekt.

(75.)

Actor	a. de minister van V&W b. de RDW
Handeling	het geven van informatie aan derden uit de registers die de RDW beheert
Periode	a. 1951-1996 b. 1996-
Grondslag	art. 4b lid 1i Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	brieven e.d.

4.11.2 Privacybescherming

De informatieverstrekking uit de bovengenoemde registers betreft in een groot aantal gevallen persoonsgegevens. Om de privacy van de betrokkenen te waarborgen heeft de RDW een tweetal privacyreglementen vastgesteld: het privacyreglement Kentekenregister en het privacyreglement Centraal Rijbewijzen- en Bromfietscertificatenregister. In deze reglementen staat voor zowel de interne als de externe gegevensverstrekkingen aangegeven aan welke personen of instanties welke informatie mag worden verstrekt.

In het privacyreglement Kentekenregister is bepaald dat de RDW een autorisatietabel moet opstellen waarin op functieniveau aangegeven is aan wie binnen de RDW welke gegevens mogen worden verstrekt en wie gegevens mag invoeren, wijzigen of verwijderen.

Eigenaren/houders van een kenteken kunnen blokkades laten plaatsen in het kentekenregistratiesysteem waardoor particulieren nooit hun informatie verstrekt krijgen en/of waardoor de Stichting RDC hun gegevens niet kan gebruiken voor commerciële doeleinden. Het verstrekken van gegevens aan autoriteiten, bepaalde instanties met een publiekrechtelijke taak en bepaalde beroepsbeoefenaren kan niet geblokkeerd worden, net zomin als aan particulieren in gevallen van schade door aanrijding.

(190.)

Actor	de RDW
Handeling	het vaststellen van privacyreglementen
Periode	1996-
Grondslag	art. 45, art. 129, art. 145 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product	privacyreglementen

(191.)

Actor	de RDW
Handeling	het opstellen van autorisatietabellen ten behoeve van de informatieverstrekking uit en de toegang tot het kentekenregister
Periode	1996-
Grondslag	art. 7 lid 2, art. 11 lid 2 Privacyreglement kentekenregister (Stb.1996, 122)
Product	autorisatietabellen

(192.)

Actor	de RDW
Handeling	het op verzoek van particulieren aanbrengen van privacy-blokkades in het kentekenregister
Periode	1996-
Bron	interview
Product	aanvragen

4.11.3 Informatieverstrekking aan de minister van Verkeer en Waterstaat of de Kamers der Staten-Generaal

De informatie-uitwisseling tussen de minister van Verkeer en Waterstaat en de RDW is geregeld in het Informatiestatuut Dienst Wegverkeer. In dit Informatiestatuut is bepaald dat de RDW op een door de minister gedaan verzoek of uit eigen beweging bepaalde feitelijke gegevens levert, die noodzakelijk worden geacht ten behoeve van bijvoorbeeld de ontwikkeling van beleid en wet- en regelgeving of politieke besluitvorming. Het gaat hier om gegevens die niet beschikbaar zijn vanuit de reguliere gegevensverzameling van de RDW, zoals bijzondere dwarsdoorsnedes uit de registers. Indien het leveren van deze gegevens, voor zover dit geschiedt op een door de minister gedaan verzoek, bovenmatige inspanning of kosten vergt, informeert de dienst de minister hierover per omgaande. Hierbij verstrekt de dienst een overzicht van de te maken kosten of de benodigde inspanningen, met redenen omkleed, en kan de dienst een verzoek doen tot vergoeding van de te maken kosten.

(193.)

Actor	de RDW
Handeling	het leveren van feitelijke gegevens aan de minister van Verkeer en Waterstaat
Periode	1996-
Grondslag	art. 7 Informatiestatuut Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 121)
Product	gegevens
Opmerking	het betreft gegevens die de RDW niet standaard kan leveren

Het kan voorkomen dat het noodzakelijk is dat bepaalde randvoorwaarden en richtlijnen worden aangepast ten behoeve van een doelmatiger en doeltreffender taakuitoefening door de dienst. Indien dit het geval is, geeft het Informatiestatuut Dienst Wegverkeer aan dat de RDW de minister daarover moet informeren. Als voorbeeld kan genoemd worden de vestigingsplaats van de dienst. In artikel 4a van de Wegenverkeerswet is bepaald dat dit Zoetermeer is. Wanneer het noodzakelijk zou zijn dat de vestigingsplaats wordt gewijzigd, kan de RDW de minister van Verkeer en Waterstaat hierover informeren. De minister kan dan bepalen of dit moet leiden tot een wetswijziging.

(194.)

Actor	de RDW
Handeling	het informeren van de minister van V&W over noodzakelijke wijzigingen in randvoorwaarden, richtlijnen of wet- en regelgeving in het belang van een doelmatige en doeltreffende taakuitoefening
Periode	1996-
Grondslag	art. 16 Informatiestatuut Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 121)

De RDW wordt soms verzocht kamervragen te beantwoorden of informatie te verstrekken aan leden van één van de commissies uit de Kamers van de Staten Generaal.

(195.)

Actor	de RDW
Handeling	het beantwoorden van kamervragen en het anderszins op verzoek incidenteel informeren van leden van of commissies uit de Kamers der Staten-Generaal betreffende het werkterrein van de RDW
Periode	1996-
Grondslag	art. 68 Grondwet 1995
Product	brieven, notities

4.11.4 Overige informatieverstrekking

Burgers, bedrijven en instellingen kunnen een individueel informatieverzoek aan de RDW richten. Meestal zal gevraagd worden om algemene informatie en kan het verzoek afgedaan worden met het versturen van een folder of het verstrekken van een eenvoudige inlichting. De burger kan echter ook om specifieke informatie betreffende het beleid en de taakuitvoering van de RDW vragen en daarbij een beroep doen op de Wet Openbaarheid van Bestuur.

(196.)

Actor	de RDW
Handeling	het beantwoorden van vragen van individuele burgers, bedrijven en instellingen betreffende het werkteerrein van de RDW
Periode	1996-
Bron	Algemene handelingen NA
Product	brieven, notities

4.12 Voorlichting

Voor de RDW is het van groot belang om zijn relaties - dit zijn zowel burgers, ondernemingen als overheidsinstanties - goed te informeren over zijn takenpakket, dienstverlening en relevante wet- en regelgeving. Hiervoor maakt de RDW gebruik van een breed scala aan informatiemiddelen zoals brochures, tijdschriften en websites.

(197.)

Actor	de RDW
Handeling	het uitvoeren van voorlichtingsactiviteiten op het werkteerrein van de RDW
Periode	1996-
Bron	Algemene handelingen NA
Product	websites, APK-keurmeester, folders, persberichten etc.

De RDW stelt jaarlijks een brandstofverbruiksgids samen. Deze gids, die via de autohandelaren kosteloos verkrijgbaar is voor consumenten, heeft als doel consumenten te stimuleren om bij de aankoop van een auto rekening te houden met de zuinigheid en schoonheid van de auto.

(198.)

Actor	de RDW
Handeling	het samenstellen van brandstofverbruiksgidsen
Periode	2001-
Grondslag	art. 3 lid 1 Besluit etikettering energieverbruik personenauto's (Stb. 2000, 475)
Product	gegevens van leveranciers, brandstofverbruiksgidsen

4.13 Klachtbehandeling, bezwaar- en beroepschriften

Klanten kunnen schriftelijk of mondeling bij de RDW hun beklag doen over het functioneren van de RDW of over de behandeling door de medewerkers van de RDW. Voor de behandeling van klachten is voor de hele organisatie een uniforme klachtenprocedure ontwikkeld. Eventueel kunnen klanten een klacht indienen bij de Nationale Ombudsman of Commissie gelijke behandeling. In dat geval zal de RDW worden verzocht de benodigde informatie voor het onderzoek te leveren.

(199.)
Actor de RDW
Handeling het behandelen van klachten van klanten
Periode 1996-
Bron Jaarverslag RDW 1997
Product correspondentie

(200.)
Actor de RDW
Handeling het informeren van de Commissies voor de Verzoekschriften en andere tot onderzoeken van klachten bevoegde commissie uit de Kamers der Staten-Generaal en de Nationale Ombudsman naar aanleiding van klachten over de uitvoering of de gevolgen van het beleid betreffende het werkterrein van de RDW
Periode 1996-
Bron algemene handelingen NA
Product brieven, notities

Tegen beschikkingen en beslissingen van de RDW staat bezwaar of beroep open. De RDW zal in deze gevallen de procedure volgen zoals die wordt omschreven in de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB), tenzij in de Wegenverkeerswet anders is bepaald.

Er kan onder meer bezwaar worden aangetekend tegen:

- de beschikking tot afgifte van een rijbewijs
- de beschikking tot het intrekken van een erkenning
- de beschikking tot het verlenen van een ontheffing
- de beschikking tot afgifte of tot weigering van de afgifte van een keuringsbewijs

In dit laatste geval vindt er een herkeuring van het voertuig plaats door een door de RDW aangewezen deskundige.

(201.)
Actor de RDW
Handeling het beslissen op bezwaren tegen een besluit of beschikking van de RDW
Periode 1996-
Grondslag

- Algemene Wet Bestuursrecht
- art. 90 lid 1 en art. 91 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)

Product correspondentie, verslag hoorzitting, beslissing op bezwaar

(202.)
Actor de RDW
Handeling het beslissen op beroepschriften naar aanleiding van beschikkingen betreffende het werkterrein van de RDW en het voeren van verweer in beroepschriftprocedures voor administratief rechtelijk organen
Periode 1996-
Grondslag

- Algemene Wet Bestuursrecht
- art. 90 lid 1 en art. 91 lid 1 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)

Product beschikkingen, verzoekschriften, processtukken

(203.)
Actor de RDW
Handeling het aanwijzen van een deskundige ten behoeve van de herkeuring ingeval bezwaar wordt gemaakt of administratief beroep wordt ingesteld tegen een beschikking tot afgifte of tot weigering van de afgifte van een keuringsbewijs.
Periode 1996-
Grondslag art. 91 lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)

(39.)
Actor a. de minister van V&W
b. de RDW
Handeling het, op verzoek van aanvragers, doen herkeuren van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers
Periode a. 1980-1996
b. 1996-
Grondslag a. art. 9j Wegenverkeerswet 1935
b. art. 90 lid 3, art. 91 lid 3 Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Opmerking Herkeuring vindt plaats in het kader van bezwaren of administratieve beroepen tegen beschikkingen tot (weigering van) de afgifte van een keuringsbewijs

4.14 Onderzoek

De RDW houdt zich bezig met het (laten) verrichten van onderzoeken die betrekking hebben op de taakuitoefening of de eigen interne organisatie. Zo heeft in 2001 een onderzoek plaatsgevonden naar de organisatorische procedures rond de voertuigketen in negen Europese landen, teneinde ideeën op te doen voor verbeteringen van de eigen organisatie.

(204.)
Actor de RDW
Handeling het vaststellen van de opdracht voor en het eindproduct van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het werkterrein van de RDW.
Periode 1996-
Bron Algemene handelingen NA
Product offertes, brieven, rapporten
Opmerking Onder vaststellen van het eindproduct wordt ook het in ontvangst nemen van het eindproduct verstaan.

(205.)
Actor de RDW
Handeling het begeleiden van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het werkterrein van de RDW.
Periode 1996-
Bron Algemene handelingen NA
Product notities, notulen, brieven

(206.)
Actor de RDW
Handeling Het verzamelen en bewerken van gegevens ten behoeve van intern of extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het werkterrein van de RDW
Periode 1996-
Bron Algemene handelingen NA
Product gegevensverzamelingen

(207.)

Actor de RDW
Handeling het financieren van extern (wetenschappelijk) onderzoek betreffende het werkterrein van de RDW.
Periode 1996-
Bron Algemene handelingen NA
Product rekeningen, declaraties

4.15 Congressen

Medewerkers van de RDW nemen deel aan congressen op het gebied van voertuigtechniek en – informatie. Daarnaast worden ook congressen door de RDW georganiseerd. Een voorbeeld hiervan is de International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles, die in 2001 in Amsterdam plaatsgevonden heeft.

(208.)

Actor de RDW
Handeling het deelnemen aan congressen op het werkterrein van de RDW
Periode 1996-

(209.)

Actor de RDW
Handeling het organiseren van congressen op het werkterrein van de RDW
Periode 1996-
Bron jaarverslag 1999

4.16 Exploitatie van overcapaciteit tegen marktprijzen

Om zorg te dragen voor een zo efficiënt gebruik van de faciliteiten, de middelen en de expertise van de RDW, mag de RDW deze aan derden aanbieden. Zo werd in 1999 de bevoegdheid verkregen om volgens de Japanse regelgeving keuringen uit te voeren op het Testcentrum Lelystad, hetgeen van belang is voor Europese fabrikanten die zich op de Japanse markt richten.

(210.)

Actor de RDW
Handeling het aan derden aanbieden van faciliteiten en middelen die de dienst in het kader van de eigen taakuitoefening ter beschikking staan
Periode 1996-
Grondslag art. 2a Regeling taken Dienst Wegverkeer (Stcrt. 1996, 225)
Product o.m. advertenties

4.17 Oprichting van of deelneming in privaatrechtelijke instellingen

De directie kan besluiten rechtspersonen of vennootschappen (mede) op te richten of hierin deel te nemen. Een dergelijk besluit behoeft de goedkeuring van de Raad van Toezicht en de minister van Verkeer en Waterstaat.

Zo is de algemeen directeur van de RDW lid van het bestuur van de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit. In deze stichting werken de automobielbranche, de verzekeringsbranche, politie,

justitie, het Openbaar ministerie en de RDW samen aan de preventie en de bestrijding van voertuigcriminaliteit.

(211.)

Actor de RDW
Handeling het oprichten en in stand houden van privaatrechtelijke instellingen op het gebied van voertuigtechniek en –informatie
Periode 1996-
Grondslag artikel 41 lid 2k Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product oprichtingsakte, statuten, verslaglegging naar de oprichters, bijv. jaarverslagen

(212.)

Actor de RDW
Handeling het deelnemen aan het bestuur van privaatrechtelijke instellingen op het gebied van voertuigtechniek en –informatie
Periode 1996-
Grondslag artikel 41 lid 2k Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475)
Product bestuurs(lidmaatschaps)archief

5 Concordans

In deze concordans staan de nummers van de handelingen uit *De Heilige Koe geboekstaafd* (RIO nr. 18) die in dit RIO vernummerd zijn, omdat ze ingrijpend geherformuleerd, samengevoegd of gesplitst zijn. De handelingnummers uit *De Heilige Koe geboekstaafd* die niet in deze concordans zijn opgenomen zijn gehandhaafd in dit RIO en het bijbehorende BSD, met dien verstande dat de vervallen, niet meer actuele handelingen, uitsluitend in het BSD zijn opgenomen.

Nummer 'oude' handeling in <i>De Heilige Koe geboekstaafd</i>	Nummer 'nieuwe' handeling in <i>Het blik waardig keuren</i>
11	136, 137
12	139
16	185
18	102
19	149
20	171
26	100
27	102
28	100
31	102
32	100
37	147
40	39
41	168
45	102
46	102
48	98
52	102
54	100
58	75
62	62, 100
63	102
64	142
65	142
66	142
67	142
76	197

6 Overzicht van geraadpleegde bronnen

6.1 Wet- en regelgeving

6.1.1 Nationale wet- en regelgeving

6.1.1.1 Wetten

- Wegenverkeerswet 1994, Stb. 1994/475
- Wijzigingswet Wegenverkeerswet 1994 houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, Stb. 1996/257
- Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, Stb. 1963/228
- Arbeidstijdenwet, Stb. 1995/598
- Wet regeling van de vergoeding van de kosten van registratie motorboten, Stb. 1979/175
- Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen, Stb. 1978/430

6.1.1.2 Amvb's en andere koninklijke besluiten

- Kentekenreglement, Stb. 1994/760
- Reglement rijbewijzen, Stb. 1996/277
- Voertuigreglement, Stb. 1994/450
- Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, Stb. 1996/327
- Besluit aanwijzing ambtenaren belast met opsporing ex artikel 159 Wegenverkeerswet 1994, Stb. 1995/247
- Besluit etikettering energiegebruik personenauto's, Stb. 2000/475

6.1.1.3 Ministeriële regelingen

- Erkenningsregeling APK, Stcrt. 2000/35
- Regeling controleapparaten, Stcrt. 1998/227
- Regeling erkenning bedrijfsvoorraad, Stcrt. 1994/248
- LPG-erkenningsregeling, Stcrt. 1994/243
- Erkenningsregeling fabrikanten kentekenplaten, Stcrt. 2000/20
- Erkenningsregeling foliefabrikanten, Stcrt. 2000/20
- Erkenningsregeling lamineerders, Stcrt. 2000/20
- Erkenningsregeling snelheidsbegrenzers, Stcrt. 1994/248
- Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000, Stcrt. 2001/22
- Regeling eisen individuele goedkeuring, Stcrt. 2001/166
- Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuring, Stcrt. 1997/239
- Regeling aanvraag en toezicht typegoedkeuringen voertuigonderdelen en technische eenheden, Stcrt. 1995/247
- Regeling handelaarskentekens en –kentekenbewijzen, Stcrt. 1994/242
- Regeling bestelling rijbewijzen, Stcrt. 1999/131
- Regeling kentekenbewijzen, Stcrt. 1994/248

- Informatiestatuut Dienst Wegverkeer, Stcrt. 1996/121
- Regeling taken Dienst Wegverkeer, Stcrt. 1996/125
- Regeling typegoedkeuring land- en bosbouwtrekkers, Stcrt. 2002/147
- Regeling aanvullende voorschriften besmettelijke dierziekten, Stcrt. 2001/107
- Regeling gegevensverstrekking rijbewijzenregister, Stcrt. 1998/242
- Regeling registratie snelle motorboten, Stcrt. 1997/88

6.1.1.4 Besluiten van de algemeen directeur van de RDW

- Privacyreglement Centraal Rijbewijzen- en Bronfietscertificatenregister, Stcrt. 1999/223
- Privacyreglement kentekenregister, Stcrt. 1996/122
- Bekendmaking samengestelde voertuigen, Stcrt. 2000/83
- Cusumsysteem LPG-erkenningsregeling, Stcrt. 2001/61
- Cusumsysteem erkenninghouders APK, Stcrt. 2001/61
- Cusumsysteem keurmeesters APK, Stcrt. 2001/61
- Aanwijzing BMW C1 ten behoeve van vrijstelling van de helmdraagplicht, Stcrt. 2002/51
- Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO2-uitstoot voor benzine- en dieselauto's, Stcrt. 2003/171
- Bekendmaking voorwaarden deelname examen keurmeester lichte voertuigen, Stcrt. 2003/115
- Bekendmaking voorwaarden deelname examen keurmeester zware (bedrijfs)voertuigen, Stcrt. 2003, 131
- Vaststelling voorwaarden deelname examen LPG-technicus, Stcrt. 2001/35
- Vaststelling voorwaarden deelname intredetoets keurmeester lichte voertuigen, Stcrt. 2000/45
- Vaststelling voorwaarden deelname intredetoets keurmeester zware (bedrijfs)voertuigen, Stcrt. 2000/45

6.1.2 Internationale verdragen

- Agreement concerning the adoption of uniform conditions of approval and reciprocal recognition of approvals for motor vehicles, equipments and parts" tot stand gekomen (20 maart 1958, gereviseerd per 16 oktober 1995)
- Accord Européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route
- Agreement on the international carriage of perishable foodstuffs and on the special equipment to be used for such carriage

6.2 Literatuur en andere bronnen

6.2.1 PIVOT-publicaties

J.W.J.M. Bogaarts, *De heilige koe geboekstaafd. Een institutioneel onderzoek naar het handelen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, 1951-1994* PIVOT-rapport nr.18, 's-Gravenhage 1994.

J.W.J.M. Bogaarts, *Selectielijst voor de neerslag van de handelingen van Rijksdienst voor het Wegverkeer* ('s-Gravenhage 1994).

6.2.2 RDW-publicaties

I. Hessel en M. Brezet, *Keuringen en kentekens, de RDW 50 jaar onderweg* (Zoetermeer 1999)

W.E. Overeem, *Inventarisatieonderzoek archieven RDW, met bijlagen* (Den Haag 2003)

Beleidsvisie 1996/1997-2001 beleidsvisie van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer 1996).

Jaarverslag 1995 van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer 1996).

Jaarverslag 1996 van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer 1997).

Jaarverslag 1997 van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer 1998).

Jaarverslag 1998 van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer 1999).

Jaarverslag 1999 van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer 2000).

Jaarverslag 2000 van de RDW (Zoetermeer 2001).

Jaarverslag 2001 van de RDW (Zoetermeer 2002).

Jaarverslag 2002 van de RDW (Zoetermeer 2003).

RDW in beeld van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer 1997)

Goed op weg met de RDW, brochure van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer, z.j.).

Toelating exceptionele transporten. De RDW regelt het voor u, brochure van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer, z.j.).

Testen en toelaten, brochure van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer, z.j.).

RDW Testcentrum Lelystad. Professioneel testinstituut van voertuigen en voertuigonderdelen, brochure van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer, z.j.).

Uw auto of motor en het kentekenbewijs, brochure van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer, juni 1997).

Privacybescherming en het kentekenregister, brochure van RDW Centrum voor voertuigtechniek en informatie (Zoetermeer, juli 1996).

Overzicht van ECE-Reglementen en EG-Richtlijnen, overzicht van ECE-reglementen en EG-richtlijnen die van belang zijn voor de typegoedkeuring van voertuigen en voertuigonderdelen (Zoetermeer, augustus 1997).

De RDW-website www.rdw.nl

Het intranet van de RDW

De Eucaris-website www.eucaris.net

6.3 Geraadpleegde materiedeskundigen

Ten behoeve van dit onderzoek zijn in de periode september-november 1997 de volgende personen geïnterviewd:

Veendam

P. Meijering (R&I/OP/HH)
H. Blaauw (R&I/KS/LIV)
R.M. Bo-Dijkhuis (FB/DIV)
G. Paulusma (R&I-OP-VRD)
A.R. Doelens (R&I/OP/BAPR)
F. Fransen (R&I/OP/RB)
H. Kleefman (FB/DIV)
N. Schuitema (R&I/MO)
I. Bosman (R&I/OP/DOI)
M. Mulder-de Jong(R&I-OP-APR)
H. Oostland(R&I/OP/APR)
H. Ploeger (R&I/OP/APR)
G. Salvaggio (R&I/KS)
G. Stel(R&I/MO)
R. Swarts(R&I/OP/UET)
M. Vierhoven(R&I/OP/UET)
W. Tepper (R&I/RM/KBI)
F. Bangma (R&I/KS)
H. Nieuwenweg(R&I/KS)

Hoogkerk

G. Arkema (ICT)
J. Jansen (ICT)
G. Pater(ICT)
G. Schuur(ICT)
A. Timmermans (ICT)
G.J. Theuwissen (ICT)

Zoetermeer

A.van den Bert(FB)
H. Pasman (JBZ)
F.M. Brandt (VT/A&R)
J.C. ten Burg (DIR/STAF)
S.F. Carli (HR)
J. Eising (DIR/COMM)
C. Doornheim(VT/TET)
M. Uttien(VT/IKS)
M.R. Kettenes (F&C)
R. Kersbergen(VT/BBA)
C.G. Meuenbroek (HR)
J.M. Mondé-Buschgens (DIR/STAF)
J. De Jong (DIR/STAF)
F.v.d. Snoek (HR)
C. Mooij (OR)

A. Lynzey (VT/CRT)
M. Martins Branco (VT/STAF)
D. Trompet (F&C)

Regiokantoor West
C.J. van den Klink (VT/REGIO)

Testcentrum Lelystad
J. Laumen(VT/TCL)